



**МЭРИЯ ГОРОДА КЫЗЫЛА**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**КЫЗЫЛ ХООРАЙНЫН МЭРИЯЗЫ**  
**ДОКТААЛ**

---

« 14 » 07 2017 г.

№ 745

О внесении изменений в муниципальную программу городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы», утвержденный постановлением мэрии г. Кызыла № 1324 от 22 октября 2014г

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением мэрии г. Кызыла от 01.09.2014г № 1155, Уставом городского округа «город Кызыл Республики Тыва», в связи с реализацией в 2017 году приоритетного проекта «формирование современной городской среды», руководствуясь постановлением Правительства Республики Тыва от 6 июня 2014 г № 267 «об утверждении государственной программы Республики Тыва «Повышение эффективности и надежности функционирования жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва на 2014-2020 годы» (с изм. от 14.02.2017г № 36, от 24.05.2017г № 229), мэрия города Кызыла постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы», утвержденную постановлением мэрии г. Кызыла № 1324 от 22 октября 2014г., изложив ее в следующей редакции согласно приложению №1.

2. Информационно-аналитическому отделу мэрии г.Кызыла (О.Д. Ондар) разместить данное постановление на официальном сайте органов местного самоуправления: <http://www/mkyzyl.ru>

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра г. Кызыла по жизнеобеспечению А.Н. Черноусова.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Мэр города Кызыла

В. Ховалыг

Муниципальная программа городского округа  
«Город Кызыл Республики Тыва» «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания  
населения города Кызыла на 2015-2017 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» «Обеспечение  
качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы»

Наименование муниципальной программы	«Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы»»
Координатор программы	Заместитель мэра по жизнеобеспечению
Заказчик программы	Мэрия г. Кызыла
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства Мэрии г Кызыла
Соисполнители программы	ДЭИОиФО мэрии г.Кызыла, ДСП мэрии г.Кызыла, Департамент образования мэрии г.Кызыла, МУП «Благоустройство», МУП «Дорожно-технический сервис», МУП «Ритуал», МУП «Кызылгортранс», предприятия топливно-энергетического комплекса, управляющие жилищным фондом компании, ТСЖ и ЖСК.
Участники программы	ДАГиЗО, ДЭИОиФО мэрии г.Кызыла, Департамент культуры, спорта и молодежной политики мэрии г. Кызыла, ДСП мэрии г.Кызыла, Департамент образования мэрии г.Кызыла, МУП «Благоустройство», МУП «Дорожно-технический сервис», МУП «Ритуал», МУП «Кызылгортранс», предприятия топливно-энергетического комплекса, управляющие жилищным фондом компании, ТСЖ и ЖСК, граждане, организации, общественные организации, политические партии, управляющие жилищным фондом компании и товарищества собственников жилья, средства массовой информации.
Подпрограммы	1. Благоустройство и озеленение городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»; 2. Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства; 3. Обеспечение бесперебойной работы оборудования сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и электроснабжения; 4. Повышение качества транспортного обслуживания населения; 5. Развитие и содержание дорожно-уличной сети горда; 6. Развитие доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения города Кызыла 7. Охрана атмосферного воздуха городского округа «Город Кызыл Республики Тыва 8. Формирование современной городской среды на 2017 год.
Цели программы	- создание комфортной среды проживания населения; - формирование системы инструментов общественного участия и поддержки инициатив граждан в принятии решений по вопросам благоустройства; - контроль за осуществлением планов комплексного благоустройства дворовых территорий, наиболее посещаемой территории общего пользования;

	<p>- устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса городского округа «Город Кызыл Республики Тыва;</p> <p>- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования г.Кызыла;</p> <p>- сокращение на территории города количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах.</p>
<p>Задачи программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вовлечение заинтересованных лиц, граждан, организаций и бизнеса в реализацию мероприятий по благоустройству территорий городского округа «Город Кызыл республики Тыва»</li> <li>2. Повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов.</li> <li>3. Повышение уровня благоустройства территорий общего пользования на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»</li> <li>4.. Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности</li> <li>5. Создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан в жилых домах на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», повышение качества жилищно-коммунальных услуг.</li> <li>6. Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса;</li> <li>7. Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории городского округа.</li> <li>8. приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;</li> <li>9. проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с установкой дорожных знаков, светофорных объектов и пешеходных ограждений.</li> </ol>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<p>Целевые показатели определены по подпрограммам муниципальной программы</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации - 2015-2017 годы.</p> <p>Этапы реализации муниципальной программы и ее подпрограмм не выделяются.</p>
<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы за 2015-2017 годы составит за счет всех источников финансирования <b>897 427,4</b> тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за счет федерального бюджета <b>49 005,32</b> тыс. рублей</li> <li>- за счет средств республиканского бюджета <b>128 105,50</b> тыс. рублей</li> <li>- за счет средств бюджета городского округа <b>681 762,60</b> тыс. рублей</li> </ul> <p>За счет внебюджетных источников <b>38 553,98</b> тыс. рублей</p> <p>Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):</p>

	всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
<b>Бюджет МО</b>	<b>897 427,4</b>	<b>213 758,9</b>	<b>350 293,3</b>	<b>333 375,2</b>
в том числе:				
Из Федерального бюджета	49 005,32	0	0	49 005,32
субсидии из бюджета РТ	128 105,5	0	90 873,6	37 231,9
собственные средства бюджета МО	681 762,6	211 053,7	244 378,3	226 330,6
Внебюджетные источники	38 553,98	2 705,2	15 041,4	20 807,38
Объем финансирования Программы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».				
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Конечным результатом реализации муниципальной программы является создание комфортной и безопасной среды обитания населения города Кызыла.</p> <p>Будет обеспечено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– надежная работа систем коммунальной инфраструктуры;</li> <li>– повышение качества жилищно-коммунальных услуг;</li> <li>– повышение уровня благоустройства территории района;</li> <li>– надлежащее качество транспортного обслуживания населения;</li> <li>- сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения</li> </ul> <p>Повысится удовлетворенность горожан деятельностью органов местного самоуправления за счет позитивных изменений в сфере жилищно-коммунального хозяйства, улучшения облика и комфортности среды.</p> <p>Показатели результативности и эффективности подпрограмм муниципальной программы и их значения по годам реализации определены в составе подпрограмм.</p>			

## Раздел I. ОБОСНОВАНИЕ ПРОБЛЕМЫ, АНАЛИЗ ЕЕ ИСХОДНОГО СОСТОЯНИЯ

Одним из приоритетов национальной жилищной политики Российской Федерации является обеспечение качественной и комфортной среды проживания для населения. За последние годы в системе городского хозяйства города Кызыла накопились многочисленные проблемы. В настоящее время состояние жилищно-коммунального комплекса свидетельствует не только о критическом состоянии инфраструктуры ЖКХ, но и о том, что за последние годы здесь не были созданы, ни материальная база модернизации отрасли, ни реальные механизмы, способные «запустить» этот процесс. Деятельность коммунального комплекса города Кызыла характеризуется невысоким качеством предоставления коммунальных услуг, неразвитостью конкурентной среды, большой степенью износа основных фондов.

Существующее исполнение и состояние инженерных сетей городского округа требует принятия и реализации технических решений по повышению надежности электроснабжения,

водоснабжения потребителей, и снижению затрат по отпуску электрической энергии потребителям. При сохранении сложившейся проблемной ситуации, отсутствии программно-целевого подхода решения и недостаточном финансировании решить перечисленные выше задачи будет невозможно.

В настоящее время ситуация в жилищно-коммунальном комплексе характеризуется ростом износа основных фондов, ростом аварийности, высокими потерями ресурсов и низкой энергоэффективностью. Износ коммунальной инфраструктуры составляет более 80%, около четверти основных фондов полностью отслужили свой срок. Потери тепла при эксплуатации существующих тепловых сетей значительно превышают нормативы. Потери, связанные с утечками из-за внутренней и внешней коррозии труб, составляют также 10 - 15%, а срок службы теплотрасс по этой причине в настоящее время в 4 - 5 раз ниже нормативного, в период зимнего отопительного сезона ежегодно параметры теплоносителя не выдерживаются, в результате чего много жалоб от населения. Тепловые сети, срок эксплуатации которых свыше 25 лет, составляют 21,2%, свыше 20 лет - 56,8%. Количество аварийных ситуаций ежегодно возрастает, несмотря на все предпринимаемые усилия предприятий. Основное количество повреждений выявляются на трубопроводах со сроком службы более 20 лет и распределительных внутриквартальных тепловых сетях. Для обеспечения безаварийного и качественного теплоснабжения города Кызыла ежегодно необходимо менять не менее 10 км теплосетей.

Общий анализ ситуаций коммунальной инфраструктуры увязан с тем, что планово-предупредительный ремонт сетей и оборудования систем водоснабжения и водоотведения, коммунальной энергетики полностью уступил аварийно-восстановительным работам, единичные затраты на проведение которых в 2,5 - 3 раза выше, чем затраты на плановый ремонт таких же объектов. Это еще более усугубляет дефицит энергоресурсов, ведет к лавинообразному накоплению "недоработок" и падению надежности.

Вопросы жилищно-коммунального обслуживания занимают первые места в перечне проблем граждан города. В ближайшее время необходимо обеспечить:

- проведение в значительных объемах капитального ремонта и реконструкции многоквартирных домов с использованием средств собственников жилья, кредитных продуктов банков и различных механизмов государственной поддержки инициативных собственников жилья в энергоэффективной модернизации многоквартирных домов, что позволит создать более комфортную среду обитания граждан, снизить расходы на оплату энергоресурсов за счет повышения энергоэффективности жилых зданий;
- техническое обновление коммунальной инфраструктуры, что в свою очередь позволит повысить качество коммунальных услуг, обеспечить высокую надежность их предоставления, создать технические и организационные возможности потребителю регулировать объемы потребляемых услуг и оплачивать их по факту потребления.

Благоустройство территорий представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание благоприятных условий жизни, трудовой деятельности и досуга населения в границах городского округа «город Кызыл Республики Тыва», осуществляемых органом местного самоуправления.

Большинство объектов внешнего благоустройства города, таких как зоны отдыха, инженерные коммуникации до настоящего времени не обеспечивают комфортных условий для жизни и деятельности населения и нуждаются в ремонте и реконструкции, а так же постоянном обслуживании. Состояние существующих озелененных территорий, за небольшим исключением, неудовлетворительное.

На территории города расположено 2 кладбища. Существующий уровень благоустройства кладбищ не отвечает Санитарным нормам и правилам (отсутствуют ливнеотвод, ограждения, туалеты, асфальтированные пешеходные дорожки и т. д.). На сегодняшний день на кладбищах не осталось свободных площадей для осуществления погребений.

За последние годы, выполнен большой объем работ по благоустройству города: произведено устройство скверов, устройство и реконструкция сетей наружного освещения улиц, озеленение городских территорий (посадка деревьев и кустарников, удаление сухостоя).

Однако анализ текущего состояния показал, что проблемы комплексного благоустройства города еще остаются острыми, одной из основных причин является низкий уровень культуры поведения жителей на улицах и во дворах, небрежном отношении к объектам и элементам благоустройства, создание несанкционированных свалок. Поэтому одной из основных задач программы является создание системы комплексного благоустройства территорий города.

#### Полигон твердых бытовых отходов МУП "Благоустройство"

К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся отходы, образующиеся в жилых и общественных зданиях, торговых, зрелищных, спортивных и других организациях, уличный смет, опавшие листья, собираемые с дворовых территорий, газонов, скверов, площадей.

ТБО образуются от двух источников:

- жилых зданий;
- административных зданий, учреждений и предприятий общественного назначения (общественного питания, учебных, зрелищных заведений, гостиниц, детских садов и др.).

В настоящее время в сфере обращения с отходами в городском округе "Город Кызыл Республике Тыва" функционирует один полигон ТБО. Вывозимые из города бытовые отходы представляют значительную санитарную опасность и при неорганизованном складировании загрязняют почву, воздух, поверхностные воды, способствуют размножению мух, создают неблагоприятную обстановку в пригородных зонах.

Полигон по захоронению твердых бытовых отходов, принадлежащий МУП "Благоустройство", расположен в границах городского округа "Город Кызыл Республики Тыва", находится в Улуг-Хемской котловине, для которой характерен равнинный, мелкосопочный и полого-холмистый рельеф.

Так как в г. Кызыле население менее 300 тыс. человек, то в нашем городе применяется ликвидационный метод обезвреживания твердых бытовых отходов (складирование на полигоне твердых бытовых отходов), регламентируется "Инструкцией по проектированию и эксплуатации полигонов для твердых бытовых отходов (ОНТИ, АКХ, 1973).

Полигон выполнен на базе типового решения N 416-0-5 "Полигон для обезвреживания бытовых отходов для городов с населением 300 тыс. жителей".

На полигоне работает 2 бульдозера. Потребность в бульдозерах определена исходя из расчета годовой производительности 1 бульдозера - 120 - 150 тыс. куб. м отходов разравнивания, уплотнения, распределения изолирующих материалов. Экскаватор и самосвал используются периодически для разработки и транспортировки грунта для изолирующих слоев. Поливочные машины используются также периодически в целях противопожарной безопасности.

Устройство и эксплуатация полигона ТБО.

Территория полигона разделена на зоны:

- контрольно-пропускную;
- хозяйственную;
- складирования и обезвреживания.

В хозяйственной зоне полигона располагается диспетчерская, бытовые помещения для эксплуатационного персонала, склад инвентаря, подземный гараж на один бульдозер.

На полигоне разгружается за сутки 30 - 35 автомобилей. В теплое время года при температуре наружного воздуха выше 5 С должна применяться ручная шланговая мойка автомобилей на открытых моечных площадках с водонепроницаемым покрытием и водоотводом (септиком).

Размер открытого моечного поста должен быть площадью не менее 12 м x 8 м.

На мойку 1 контейнеровоза отводится 5 - 7 мин. Расход воды - 750 л.

Специальные автомобили (мусоровозы, АССО), привозящие бытовой мусор на полигон ТБО для дальнейшего захоронения, должны проходить санитарную очистку и мойку. Разгрузив бытовой мусор водитель транспортного средства производит очистку кузова скребком и сметает остатки мусора метлой. Затем должен подъезжать к асфальтированной площадке, где должен быть септик, для смыва и дезинфекции кузова и всего автомобиля водой с 3-х% составом хлора внутренних и наружных поверхностей приемных бункеров мусоровозов. В настоящее время ручная шланговая мойка не применяется из-за отсутствия соответствующего оборудования и отсутствия моечной площадки.

В зимнее время производится только механическая очистка контейнера от мусора.

Полигон оборудован системой временных и постоянных дорог и проездов. От магистральной дороги проложены тупиковые дороги временного типа шириной 3 м. Уклон дорог по территории полигона и уплотненной массе отходов не более 1:10, ширина - 6 м.

С районами обслуживания полигон связан подъездной дорогой с твердым покрытием.

Для обеспечения водой в целях производственных нужд должна быть предусмотрена местная артезианская скважина. Артезианская скважина должна быть расположена на расстоянии 150 м от полигона с устройством вокруг нее санитарной зоны охраны размером 60 x 60 м. Для хозяйственно-бытовых нужд используется привозная техническая вода из городских сетей. Хозяйственно-бытовые стоки отводятся в септик, откуда они вывозятся ассенизационной машиной. Очистка токов после мойки мусоровозов должна производиться в грязеотстойниках с бензомаслоуловителями. После хлорирования стоки должны вывозиться в поля ассенизации и запахивания.

Прием отходов на полигоне осуществляется 8 часов в сутки.

На полигоне ТБО имеется список отходов, утвержденных Роспотребнадзором, поступающих на утилизацию.

Роспотребнадзор проводит лабораторный мониторинг воздействия полигона на окружающую среду. По результатам мониторинга, содержание вредных веществ (сероводорода, окиси углерода, аммиака, бензола и т.д.) в атмосферном воздухе на полигоне и в санитарно-защитной зоне находится в пределах нормируемых уровней.

Полигон принимает, складировать, уплотняет, изолирует отходы из жилого фонда городского округа Кызыл, а также отходы от предприятий, учреждений и организаций г. Кызыла. Следует отметить, что на полигоне отсутствует навес для машин и механизмов, склад ГСМ, весовая камера для взвешивания поступающих ТБО, площадка для ручной мойки автомобилей, артезианская скважина также бетонированная площадка, предусмотренная нормативными правовыми документами.

МУП "Благоустройство" по мере эксплуатации осуществляет технологический этап рекультивации полигона (откосов).

Дефицит мощности полигона создает существенную проблему для г. Кызыла.

Выделение дополнительного участка к территории существующего полигона по сравнению со строительством нового полигона в ином месте позволит существенно снизить финансовые и временные затраты:

- снизить расходы на строительство за счет эксплуатации существующих объектов в административно-хозяйственной зоне;
- сократить расходы на строительство единых подъездных путей к полигону;
- сократить расходы на транспортировку отходов до нового полигона ТБО.

Техническая схема переработки (сортировки) отходов предусматривает глубокую сортировку отходов и включает в себя следующие виды сортировки:

- механическую сортировку (путем загрузки ТБО в грохоты);
- магнитную сортировку;
- электронную сортировку;
- ручную сортировку;
- воздушную сортировку (отделение легких фракций на конечном этапе сортировки - ручной).

Основными целями разработки программы комплексного развития объектов, используемых для утилизации (захоронения) твердых отходов городского округа Кызыл, является достижение следующих результатов.

В настоящее время нормы накопления, действующие для населения, утверждены постановлением мэра г. Кызыла от 15.06.2005 N 899 в объемных единицах 1,35 куб. м на одного жителя в год. МУП "Благоустройство" осуществляет примерный учет отходов от разных категорий

потребителей (населения и организаций). Вместе с тем точный объем отходов от населения по массе невозможен в связи с тем, что управляющие организации, осуществляющие вывоз отходов от всех категорий потребителей и отдельный вывоз ТБО от населения, не производят.

На основании вышеизложенного в городе сложилась достаточно сложная ситуация с сбором и вывозом отходов от хозяйствующих субъектов.

В настоящее время уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения. Автотранспортный комплекс города имеет в своем составе одно муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие.

Списочный парк автобусов предприятия насчитывает более 40 единиц. Около 90 процентов эксплуатируемых в настоящее время маршрутных автобусов самортизированы, а более 75 процентов из них подлежат безотлагательной выбраковке по критериям обеспечения безопасности дорожного движения. Это, безусловно, влияет на экономику предприятия и ставит под угрозу безопасное функционирование транспортных средств, соблюдение графиков и расписаний.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных автотранспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат, ухудшает экологическую обстановку в городах и снижает безопасность дорожного движения. Постоянно растет количество сорванных рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Обновление парка автобусов общего пользования исключительно за счет местных бюджетов в настоящее время также представляется нереальным, учитывая постоянный дефицит бюджета на протяжении последних лет.

В последние годы по этой причине сформировались некоторые негативные тенденции:

- снижение качества транспортного обслуживания;
- сокращение провозных возможностей пассажирского транспорта, некомпенсируемое ростом привлечения малых автобусов частного сектора и автомобилизации населения;
- прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств, резко увеличивающее текущие затраты на эксплуатацию и снижающее безопасность перевозок;
- широкое распространение всех форм уклонения от оплаты проезда;
- повышение бюджетных расходов на обеспечение работы пассажирского транспорта при неполной компенсации расходов по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;
- неблагоприятная обстановка по монополии частного перевозчика пассажиров, которая вызывает нездоровую конкуренцию на рынке транспортных услуг.

Для преодоления этих отрицательных тенденций необходимо реформирование пассажирского транспорта. В частности, создание единой диспетчерской службы для организации перевозки пассажиров, цель которого - упорядочение пассажирских перевозок путем организации пассажирских перевозок, вывод из тени действующих перевозчиков, составление четкого графика движения с перспективой внедрения единой социальной карты на территории города.

## Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель программы: обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы»

Задачи Программы:

1. Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности
2. Создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан в жилых домах на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», повышение качества жилищно-коммунальных услуг.

2.1 Повышение эффективности и надежности функционирования коммунальных систем жизнеобеспечения населения за счет обеспечения надлежащего содержания территорий общего пользования, ликвидация на территориях несанкционированных свалок, сбор жидких бытовых отходов и транспортировка их к месту очистки, обеспечение освещенности улиц г Кызыла, бесперебойная и качественная работа предприятий жилищно-коммунального хозяйства.

3. Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса;

4. Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории городского округа.

Реализация муниципальной Программы «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла » будет осуществляться с 2015 по 2017 год

### Раздел III. СИСТЕМА (ПЕРЕЧЕНЬ) ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Задачи Программы будут решаться в рамках следующих мероприятий:

I. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Благоустройство и озеленение городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»:

Основное мероприятие «Проведение мероприятий по содержанию территории города»:

- благоустройство города;
- озеленение города;
- содержание памятников;
- отлов безнадзорных животных (бродячих собак);
- благоустройство кладбища;
- аккарицидная обработка территории города;
- снос аварийных домов;
- мероприятия по расчистке русла р.Донмас-Суг;
- приобретение спецтехники по лизингу;
- мероприятия существующего полигона по утилизации (захоронению) ТБО (софинансирование государственной программы);
- содержание сетей уличного освещения;
- строительство и капитальный ремонт сетей уличного освещения;
- обеспечение уличного освещения электроэнергией;

II. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства»:

- проведение капитального ремонта многоквартирных домов на территории г Кызыла;
- возмещение затрат организациям, предоставляющим жилищные и коммунальные услуги по содержанию муниципального жилого фонда, в том числе:
  - по содержанию муниципальных котельных;
  - по содержанию муниципальных водоколонок;
  - по содержанию общежитий;
  - по содержанию многоквартирных домов, в части муниципального имущества;
  - по содержанию септиков;
  - реализация комплекса мер на подготовку жилищного хозяйства к отопительному периоду;
  - содержание и установка детских игровых площадок;
  - диагностика газового хозяйства;
  - приобретение коммунальной спецтехники;
  - разработка проектной и сметной документации для строительства, реконструкции и ремонта объектов нефинансовых активов, проведение государственной экспертизы проектной документации, осуществление строительного контроля;
  - рассмотрение обращений и заявлений граждан.

III. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Обеспечение бесперебойной работы оборудования сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и электроснабжения»:

- актуализация схем водоснабжения и водоотведения, теплоснабжения;

- устранение аварийных ситуаций инженерной инфраструктуры (ремонт и реконструкция тепловых сетей, сетей водоснабжения и водоотведения, газоснабжения);
- обеспечение аварийного запаса;
- строительство, реконструкция и содержание водоколонок;
- строительство электроподстанции по ул. Станционная с учетом разработки проектных работ.

IV. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Повышение качества транспортного обслуживания населения»:

- создание Централизованного управления движением транспортных средств по городским маршрутам и контроль за работай транспорта;
- организация транспортного обслуживания населения, в том числе:
  - субсидии на перевозку пассажиров;
  - приобретение и установка тахографов, ГЛОНАСС;
  - проведение категорирования объектов транспортной системы;
  - разработка схем маршрутов.

V. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы; «Развитие и содержание дорожно-уличной сети города»:

- установка дорожных знаков;
- разметка дорог;
- содержание и эксплуатация светофорных объектов;
- строительство и реконструкция светофорных объектов;
- установка и монтаж пешеходных ограждений;
- ямочный ремонт автомобильных дорог города;
- проектирование, экспертиза и паспортизация дорог, разработка проекта организации дорожного движения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования за счет средств Дорожного фонда РТ;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования за счет средств муниципального Дорожного фонда.

VI. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Развитие доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения города Кызыла»

Основное мероприятие:

1. Формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры города Кызыла;
2. Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, инвалидов и других МГН в г. Кызыле;
3. Преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и проблеме обеспечения доступной среды.

VII. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Охрана атмосферного воздуха города Кызыла»

Основное мероприятие - разработка предельно-допустимых выбросов атмосферного воздуха.

VIII. Мероприятия, реализуемые в рамках подпрограммы «Формирование современной городской среды»:

Основные мероприятия:

- благоустройство дворовых территорий
- благоустройство общественных территорий, в том числе Национальный парк Республики Тыва.

Указанные мероприятия предусматривают финансирование из федерального, республиканского и местного бюджетов.

Раздел IV. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ

Целевые показатели определены по подпрограммам муниципальной программы.

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы «Благоустройство и озеленение городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- 1) Количество ликвидированных в отчетном периоде несанкционированных свалок, ед.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления по организации сбора и утилизации твердых бытовых отходов, а также работу с населением в части повышения их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания, реализацию функций контроля за соблюдением требований муниципальных правовых актов.

- 2) Количество обоснованных жалоб населения по вопросам благоустройства, озеленения, уличного освещения, организации и содержания мест захоронения, ед.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления в сфере благоустройства, озеленения, уличного освещения, организации и содержания мест захоронения. Значение показателя определяется по данным учета обращений граждан в Мэрию г Кызыла. Учитываются жалобы, имеющие отношение к сфере реализации подпрограммы.

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы «Жилищное хозяйство» определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- 1) Количество многоквартирных домов, в которых проведен капитальный ремонт.

2) Доля многоквартирных домов, в которых установлены коллективные (общедомовые) приборы учета потребления электроэнергии, в общем количестве многоквартирных домов, расположенных на территории района, процентов.

3) Доля многоквартирных домов, в которых установлены коллективные (общедомовые) приборы учета потребления тепловой энергии, в общем количестве многоквартирных домов, расположенных на территории района, в которых осуществляется централизованное теплоснабжение, процентов.

Показатели характеризуют работу органов местного самоуправления по стимулированию внедрения энергосберегающего оборудования и технологий, создающих техническую возможность для потребителей производить оплату жилищно-коммунальных услуг по факту их потребления. Влияет на стоимость жилищно-коммунальных услуг.

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы «Обеспечение бесперебойной работы сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и электроснабжения» определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1. Снижение количества аварий и инцидентов в год на 1 км сетей организаций коммунального комплекса;

2. Переход от принципа аварийных работ на планово-ремонтные работы

Важнейшими целевыми показателями Подпрограммы «Повышение качества транспортного обслуживания населения» являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

- сокращение количества ДТП с пострадавшими.

Важнейшими индикаторами программы является:

- снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. ед. транспортного средства).

- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения.

## Раздел V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы предполагает утверждение ответственных за:

- реализацию Программы в целом, достижение ее целей, задач, индикаторов, показателей и мероприятий;

- координацию деятельности организаций, участвующих в реализации Программы, и их согласованные действия по реализации программных мероприятий;

Исполнители осуществляют деятельность по обслуживанию, ремонту и модернизации сетей тепло-, водо-, газо-, энергоснабжения. Формируют условия для привлечения инвестиций. Обеспечивают эффективное и целевое использование средств. Формируют план работы на выполнение требуемых объемов работ для бесперебойного функционирования сетей инженерной инфраструктуры. Предоставляют его в Департамент финансов мэрии города для включения в бюджет на очередной финансовый год. Мэрия города Кызыла осуществляет контроль по обеспечению работ в полном объеме

- реализацию каждого мероприятия Программы и, соответственно, реализацию Программы в целом;

-финансирование программных мероприятий;

-мониторинг реализации Программы;

-формирование отчетности о ходе реализации Программы.

Отчет о финансировании и исполнении программных мероприятий Программы представляется в Управление экономики и финансового контроля мэрии г Кызыла ежемесячно до 5 числа с приложением пояснительной записки и утвержденных смет расходов (при их наличии).

## Раздел VI. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Показателями эффективности использования бюджетных средств являются:

- повышение качества коммунальных услуг,

- комфортности и безопасности условий проживания населения

- надежности работы инженерных систем

- переход от принципа аварийных работ на планово-ремонтные работы.

Конечным результатом реализации муниципальной программы является создание комфортной и безопасной среды обитания для настоящего и будущих поколений.

Будет обеспечено:

- надежная работа систем коммунальной инфраструктуры;

- повышение качества жилищно-коммунальных услуг;

- повышение уровня благоустройства территории района;

- надлежащее качество транспортного обслуживания населения.

Повысится удовлетворенность горожан деятельностью органов местного самоуправления за счет позитивных изменений в сфере жилищно-коммунального хозяйства, улучшения облика и комфортности среды.

### 1. Подпрограмма «Благоустройство и озеленение городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»»

#### Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Наименование подпрограммы	Благоустройство и озеленение городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»
Координатор	Заместитель мэра по жизнеобеспечению
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства
Цель	Повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории района, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности
Задачи	1) формирование экологической культуры жителей г Кызыла, популяризация экологического образования и просвещения, укрепление в обществе экологических ценностей, для стимулирования деятельности физических лиц в области охраны окружающей среда города Кызыла 2) Повышение уровня благоустройства территории города, включая места общего пользования, рекреационные зоны, прилегающие территории к

	<p>объектам производственного и социального назначения, придомовые территории к многоквартирным домам.</p> <p>3) Вовлечение жителей района в проведение работ по уборке, благоустройству и озеленению территории города, повышение их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания.</p> <p>4) Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения.</p> <p>5) приобретение специализированной техники для коммунального хозяйства</p>
Целевые показатели (индикаторы)	<p>1) Количество ликвидированных в отчетном периоде несанкционированных свалок, ед.</p> <p>2) Количество посаженных деревьев, кустарников, шт.</p>
Сроки и этапы реализации	<p>Срок реализации - 2015-2017 годы.</p> <p>Этапы реализации подпрограммы не выделяются.</p>
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципально го образования	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы за счет средств бюджета городского округа составит 489 648,7 тыс. рублей.</p> <p>Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета городского округа по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):</p> <p>2015 г – 182 655,0 тыс.рублей;</p> <p>2016г – 166 837,0 тыс.рублей;</p> <p>2017г – 140 156,7 тыс.рублей.</p> <p>Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.</p>
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды.</p> <p>Ожидаемые результаты ее реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– повышение уровня благоустроенности города;</li> <li>– сокращение количества вновь образуемых несанкционированных свалок;</li> <li>– повышение уровня ответственности жителей района за состояние чистоты и порядка в месте проживания;</li> </ul> <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>

### 1.1. Характеристика сферы деятельности

По данным экологического мониторинга, территория города является "проблемной" по уровню загрязнения атмосферного воздуха. Источниками поступления взвешенных частиц в атмосферный воздух г. Кызыла являются: выбросы от объектов теплоэнергии, выбросы автотранспорта (преимущественно дизельного), строительные работы, пыль с не заасфальтированных участков территорий и незадернованных участков почв.

В результате сложившейся экологической обстановкой на территории города на сегодняшний день, основной из экологических проблем является качество используемого топлива (ОАО «Кызылская ТЭЦ» и частным жилым сектором).

В последние годы в городе проводилась целенаправленная работа по благоустройству и социальному развитию.

В 2013 году в течение года по благоустройству организовано и проведено 21 субботников (силами школьников, работников предприятий, организаций и учреждений и самих жителей), где приняли участие более 10 тыс. чел. В ходе санитарной очистки убрана территория площадью более 37,8 тыс. кв. м., вывезено 1359,0 куб. м. ТБО, привлечено 204 единиц машин и специальной техники. Ликвидировано 39 несанкционированных свалок. Для озеленения территории города выращено 135 432 ед. рассады цветов различного вида. Ежегодно проводятся месячники по санитарной очистке и благоустройству города, в которых активное участие принимают

предприятия, организации и жители города. Для стимулирования жителей к участию в санитарной очистке и благоустройстве города проводятся конкурсы на лучшее состояние прилегающей территории для индивидуальных и многоквартирных домов, организаций.

В то же время в вопросах благоустройства территории имеется ряд проблем.

Не смотря на то, что в городе расположена санкционированная свалка ТБО, на территории города периодически образуются несанкционированные свалки, которые наносят ущерб эстетическому состоянию города и санитарной безопасности населения. В целях профилактики образования не санкционированных свалок, в рамках весенней и осенней уборки территорий, необходимо вывозить накопившийся на улицах мусор, ветки и листья деревьев.

Существующие участки зеленых насаждений общего пользования и растений требуют постоянного ухода. Необходим систематический уход за ними: вырезка поросли, уборка аварийных и старых деревьев, декоративная обрезка, посадка саженцев, разбивка клумб. Всего в городе за 2014 г. посажено 1857 шт. деревьев (вдоль дорог по улицам Магистральная, Московская, Абаканская, Щетинкина Кравченко, Гагарина, на сквере С. Тока), 250 шт. кустарников (на сквере С. Тока). Также, проводится работа по восстановлению газонов улично-дорожной сети г. Кызыла. Всего восстановлено – 27400 м<sup>2</sup>, уложено рулонного газона – 1000 м<sup>2</sup>. Работы по озеленению будут проводиться в постоянном режиме.

Для решения проблем по благоустройству необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы окажет положительный эффект на санитарно-эпидемиологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания.

Конкретная деятельность по выходу из сложившейся ситуации, связанная с планированием и организацией работ по вопросам улучшения благоустройства, санитарного состояния города, создания комфортных условий проживания населения, по мобилизации финансовых и организационных ресурсов, должна осуществляться в соответствии с настоящей Подпрограммой.

## **1.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Основной целью данной подпрограммы является:

- повышение качества окружающей среды за счет благоустройства территории города, обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и экологической безопасности.

Для достижения данной цели поставлены задачи:

- 1) формирование экологической культуры жителей г. Кызыла, популяризация экологического образования и просвещения, укрепление в обществе экологических ценностей, для стимулирования деятельности физических лиц в области охраны окружающей среда города Кызыла;
- 2) Повышение уровня благоустройства территории города, включая места общего пользования, рекреационные зоны, прилегающие территории к объектам производственного и социального назначения, придомовые территории к многоквартирным домам.
- 3) Вовлечение жителей района в проведение работ по уборке, благоустройству и озеленению территории города, повышение их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания.
- 4) Организация ритуальных услуг и содержание мест захоронения.
- 5) приобретение специализированной техники для коммунального хозяйства

## **1.3. Целевые показатели (индикаторы)**

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- 3) Количество ликвидированных в отчетном периоде несанкционированных свалок, ед.
- 4) Количество посаженных деревьев, кустарников, шт.

Показатель характеризует работу органов местного самоуправления по организации сбора и утилизации твердых бытовых отходов, а также работу с населением в части повышения их ответственности за соблюдение чистоты и порядка в месте проживания, реализацию функций контроля за соблюдением требований муниципальных правовых актов.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе.

#### **1.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

#### **1.5. Основные мероприятия**

В рамках подпрограммы осуществляются следующие основные мероприятия:

1) «Проведение мероприятий по содержанию территории города»

Для решения данной задачи предлагаются следующие мероприятия:

- Благоустройство города, содержание памятников, отлов бродячих собак, благоустройство кладбища (аккарицидная обработка территории города, снос аварийных домов);

- Природоохранные мероприятия: озеленение города, т.к. зеленые насаждения впитывают из воздуха многие вредные вещества и способствуют очищению атмосферы;

- ликвидация несанкционированных свалок;

- Отлов и содержание безнадзорных животных;

- расчистка русла р.Донмас-Суг;

- модернизация существующего полигона

- Приобретение спецтехники по лизингу. Приобретение специализированной коммунальной техники позволит обновить морально устаревшую специализированную коммунальную технику предприятий жилищно-коммунального хозяйства на 56 процентов, сократить затраты на закупку запчастей для ремонта устаревшей техники Программа предусматривает решение задач устранения сверхнормативного износа основных фондов (специализированной коммунальной техники) предприятий жилищно-коммунальной сферы. В результате обновления технической базы будет обеспечено повышение эффективности и надежности оказываемых населению и организациям жилищно-коммунальных услуг, комфортность и безопасность условий проживания.

2) Основное мероприятие «Обеспечение уличного освещения на территории города»:

Для решения данной задачи предлагаются следующие мероприятия:

- Содержание сетей уличного освещения;

- Капитальный ремонт сетей уличного освещения;

- Обеспечение уличного освещения электроэнергией.

#### **1.6. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами**

В рамках подпрограммы осуществляется взаимодействие с органами государственной власти Республики Тыва по вопросам приобретения специализированной техники для коммунального хозяйства.

Городской округ «Город Кызыл РТ» организует городские конкурсы по санитарной очистке придомовых территорий многоквартирных домов, «Кызыл - территория чистоты и порядка», городские субботники по очистке территории г.Кызыла, месячники по посадке деревьев и кустарников..

В целях организации санитарной очистки и благоустройства территории осуществляется взаимодействие с организациями, управляющими многоквартирными жилыми домами, товариществами собственников жилья, организациями, индивидуальными предпринимателями и жителями района.

Для взаимодействия с населением:

– организован прием граждан Главой муниципального образования, Заместителем мэра по жизнеобеспечению и заместителем мэра по строительству;

– ведется прием, рассмотрение обращений граждан, в том числе через Интернет-приемную; по результатам рассмотрения обращений граждан принимаются меры реагирования.

### 1.7. Ресурсное обеспечение

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства бюджета городского округа.

В ходе реализации подпрограммы возможно получение грантов по итогам участия в конкурсах, проводимых на федеральном и региональном уровнях, а также грантов из различных источников на реализацию социальных проектов в сфере благоустройства.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы за счет средств бюджета составит 489 648,7тыс. рублей

Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):

	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Бюджет муниципального образования	489 648,7	182655,0	167837,0	140156,7
в том числе:				
собственные средства	489 648,7	182655,0	167837,0	140156,7
Субсидии из РБ	0	0	0	

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета городского округа представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

### 1.8. Риски и меры по управлению рисками

#### 1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:

– в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

#### 2) Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью вовлечения в процесс санитарной уборки и благоустройства территории города многих участников: организаций различных форм собственности, индивидуальных предпринимателей, жителей города.

В целях минимизации данных рисков:

– будет осуществляться составление планов работ, контроль за их исполнением, планируется закрепление персональной ответственности должностных лиц, специалистов за выполнение мероприятий подпрограммы и достижение целевых показателей (индикаторов) подпрограммы.

В целях минимизации риска, а также оперативной ликвидации последствий аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения:

– реализуется комплекс мер по подготовке к работе в отопительный период;

– формируется резерв оборудования, материалов и запасных частей для оперативной ликвидации возможных аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения;

– проводятся противоаварийные тренировки с целью предотвращения аварийных ситуаций в условиях низких температур наружного воздуха.

### 1.9. Конечные результаты и оценка эффективности

Подпрограмма направлена на создание комфортной, безопасной и эстетически привлекательной окружающей среды.

Ожидаемые результаты ее реализации:

- повышение уровня благоустроенности города;
- сокращение количества вновь образуемых несанкционированных свалок;
- повышение уровня ответственности жителей района за состояние чистоты и порядка в месте проживания;

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

### II. Подпрограмма "Содержание и развитие жилищно-коммунального хозяйства"

#### Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Наименование подпрограммы	Содержание и развитие жилищного хозяйства
Координатор	Заместитель мэра по жизнеобеспечению
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла
Цель	Создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан в жилых домах на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», создание условий для дальнейшего повышения качества предоставляемых жилищно-коммунальных услуг для населения, надежности и качества коммунальных услуг.
Задачи	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан в жилых домах на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», улучшение качества жилищно-коммунальных услуг и надежности работы инженерных систем жизнеобеспечения.</li> <li>2) Организация обеспечения своевременного проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах за счет бюджетных средств и иных не запрещенных законом источников финансирования.</li> <li>3) Формирование эффективных механизмов управления жилищным фондом, развитие инициативы собственников жилых помещений по вопросам, связанным с управлением и содержанием жилья, повышение их ответственности в указанной сфере.</li> <li>4) Содержание муниципального жилищного фонда, обеспечение его сохранности.</li> </ol>
Целевые показатели (индикаторы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Количество многоквартирных домов, в которых проведен капитальный ремонт.</li> <li>2) Количество многоквартирных домов, в которых проведена диагностика газового хозяйства.</li> <li>3) Количество установленных детских игровых площадок;</li> </ol>
Сроки и этапы реализации	Срок реализации - 2015-2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

Ресурсное обеспечение за счет всех источников финансирования	Мероприятия подпрограммы осуществляются в рамках деятельности структурных подразделений				
		Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
	Всего:	120 886,1	15416,1	47038,0	58432,0
	в том числе:				
	собственные средства	82332,1	12710,9	31996,6	37624,6
Субсидии из РБ	0	0	0	0	
Внебюджетные источники	38 554,0	2705,2	15041,4	20 807,4	
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– повышение безопасности и комфортности условий проживания граждан – за счет проведения капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов;</li> <li>– обеспечение безопасности проживания жителей города – за счет проведение диагностики газового хозяйства.</li> </ul> <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– экономический эффект – уменьшение затрат на текущий ремонт лифтов после их замены или модернизации в течение 10 лет, сокращение потребления ресурсов за счет установки ресурсосберегающего оборудования при выполнении капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов;</li> <li>– социальный эффект – повышение удовлетворенности граждан деятельностью органов государственной власти и местного самоуправления в сфере жилищно-коммунального хозяйства.</li> </ul>				

### 2.1. Характеристика сферы деятельности

С 2004 года в России начался современный этап государственной жилищной политики. Был принят пакет федеральных законов, в том числе Жилищный кодекс Российской Федерации и Градостроительный кодекс Российской Федерации, которые сформировали законодательную базу для проведения институциональных изменений в жилищной сфере.

Реформирование жилищно-коммунального хозяйства прошло несколько важных стадий, в ходе которых были реализованы меры по созданию адресной социальной поддержки граждан в части оплаты жилья и коммунальных услуг, совершенствованию системы управления многоквартирными жилыми домами, развитию в жилищно-коммунальной сфере конкурентных рыночных отношений и привлечению частного сектора к управлению объектами коммунальной инфраструктуры и жилищного фонда.

С учетом массовой застройки многоэтажных жилых домов в 80-ые годы прошлого века доля лифтов, отработавших нормативный срок службы (25 лет), не соответствующих современным требованиям безопасности, уровень безопасности при эксплуатации таких лифтов постоянно снижается, не обеспечивается их бесперебойная работа, растут затраты на техническое обслуживание и ремонт, что в перспективе может отразиться на безопасности и жизнедеятельности населения.

Лифт – единственный транспорт, движущийся вертикально, его ненадежная работа или остановка может привести к различным чрезвычайным происшествиям. Вследствие этого лифт отнесен Федеральным законом от 21.07.1997г № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» к категории опасных производственных объектов.

В связи со вступлением в силу Технического регламента о безопасности лифтов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.10.2009 г № 792, введено требование для всех лифтов, не превышающий 5 лет (для лифтов, изготовленных до 1992 года) и 7 лет (для лифтов, изготовленных после 1992 года), проведения экспертизы с последующей модернизацией или заменой. В противном случае – выведение их из эксплуатации.

Согласно ГОСТу 22011-95 срок службы лифта составляет 25 лет. В соответствии с правилами устройства и безопасности эксплуатации лифтов, утвержденными постановлением Управления горного и промышленного надзора России от 16.05.2003г № 31, необходимо обязательное проведение диагностического обследования лифтов, отработавших нормативный срок службы.

В настоящее время на территории городского округа 415 многоквартирных жилых домов, общей площадью 1573 тыс. кв. м. В городе Кызыле эксплуатируются и обслуживаются 90 лифтов в многоквартирных жилых домах. Из них 26 лифтов отработали нормативные сроки эксплуатации. В любой момент может быть запрещена эксплуатация данных лифтов Ростехнадзором, если не будет выполнена своевременная замена лифтов. Это приведет к прямому нарушению Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

По состоянию на 1 января 2014 года распределение многоквартирных домов по способу управления следующее:

- управляющие компании осуществляют управление 294 многоквартирными домами (70 процентов от общего количества многоквартирных домов);
- товарищества собственников жилья (далее – ТСЖ) – 20 многоквартирных дома (5 процентов);
- жилищно-строительный кооператив – 1 многоквартирный дом;
- где не выбран один из способов управления – 190 домов (46 процентов).

Принятие Федерального закона от 21 июля 2007 г. № 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства» позволило обеспечить масштабное проведение капитального ремонта многоквартирных домов, а также переселение граждан из аварийного жилищного фонда. В 2008-2013 годах Программы государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства (далее – Фонд ЖКХ) являлись основным механизмом, обеспечивающим капитальный ремонт общего имущества жилищного фонда. За указанный период в городском округе «Город Кызыл республики Тыва» с использованием средств Фонда ЖКХ проведен капитальный ремонт 161 многоквартирных домов.

Тем не менее, цели реформирования жилищно-коммунального хозяйства пока не достигнуты. Не обеспечено нормативное качество жилищно-коммунальных услуг и нормативная надежность систем коммунальной инфраструктуры. Ситуация в жилищно-коммунальном комплексе характеризуется ростом износа основных фондов, высокими затратами на эксплуатацию жилищного фонда и низкой энергоэффективностью. Вопросы жилищно-коммунального обслуживания занимают первые места в перечне проблем граждан России.

На 1 января 2014 года в капитальном ремонте нуждается все многоквартирные дома. Признано в установленном порядке до 1 января 2012 года аварийными и подлежащими сносу в связи с физическим износом в процессе их эксплуатации 170 многоквартирных дома.

Достигнутые объемы работ по капитальному ремонту жилищного фонда лишь в минимальной степени обеспечены взносами собственников жилых помещений. При этом, в соответствии с законодательством Российской Федерации, собственники помещений в многоквартирных домах обязаны нести бремя расходов на содержание общего имущества соразмерно своим долям в праве общей собственности на это имущество путем внесения платы за содержание и ремонт (включая капитальный) общего имущества в многоквартирном доме. Тем не менее, жилищный фонд, переданный в собственность граждан, пока не стал предметом ответственности собственников.

Многоквартирных домов, все помещения в которых находятся в муниципальной собственности нет.

## **2.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Приоритеты и цели государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг», а также Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р.

Стратегическая цель государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах на период до 2020 года - создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для

человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

В числе задач, поставленных программным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 600:

– улучшение качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, в том числе путем обеспечения конкуренции на рынке этих услуг на региональном и местном уровнях;

Государственной программой Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» поставлены две «прорывные» задачи. Первая задача заключается в проведении в значительных объемах капитального ремонта и реконструкции многоквартирных домов с использованием средств собственников жилья, кредитных продуктов банков и различных механизмов государственной поддержки инициативных собственников жилья в энергоэффективной модернизации многоквартирных домов. Решение этой задачи позволит создать более комфортную среду обитания граждан, снизить расходы на оплату энергоресурсов за счет повышения энергоэффективности жилых зданий. Вторая задача связана с техническим обновлением коммунальной инфраструктуры. Это позволит повысить качество коммунальных услуг, обеспечить высокую надежность их предоставления, создать технические и организационные возможности потребителю регулировать объемы потребляемых услуг и оплату по факту их потребления. Решение этой задачи связано с принципиальным улучшением инвестиционного климата в коммунальном секторе. Стратегией социально-экономического развития Республики на период до 2025 года в числе направлений развития рассматривается модернизация жилищно-коммунального хозяйства, повышение уровня энергоэффективности в жилищно-коммунальном хозяйстве за счет внедрения современных технологий.

– В числе приоритетов государственной политики в сфере жилищно-коммунального хозяйства: улучшение качества жилищного фонда, повышение комфортности условий проживания.

Целью подпрограммы является создание безопасных и благоприятных условий проживания граждан в жилых домах на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», повышение качества жилищно-коммунальных услуг.

Для достижения поставленной цели будут решаться следующие задачи:

- 1) Обеспечение безопасности проживания жителей города в многоквартирных жилых домах.
- 2) Организация обеспечения своевременного проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах за счет бюджетных средств и иных не запрещенных законом источников финансирования.
- 3) Содержание муниципального жилищного фонда, обеспечение его сохранности, контроля за техническим состоянием жилого фонда.
- 4) Организация и осуществление муниципального жилищного контроля.

### **2.3. Целевые показатели (индикаторы)**

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- 1) Количество многоквартирных домов, в которых проведен капитальный ремонт общедомового имущества;
- 2) Количество многоквартирных домов, в которых проведена диагностика газового хозяйства.
- 3) количество установленных детских игровых площадок.

Показатели характеризуют работу органов местного самоуправления по стимулированию внедрения энергосберегающего оборудования и технологий, создающих техническую возможность для потребителей производить оплату жилищно-коммунальных услуг по факту их потребления. Влияет на стоимость жилищно-коммунальных услуг.

### **2.4. Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### **2.5. Основные мероприятия**

В рамках подпрограммы осуществляются следующие основные мероприятия:

1. Основное мероприятие «Содержание и капитальный ремонт муниципального имущества, зданий и сооружений»

Выполнение данного основного мероприятия предусматриваются следующие организационные мероприятия:

1.1. Проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах.

- разработка краткосрочной программы по капитальному ремонту и внесение предложений в

Агентство по жилищно-коммунальному хозяйству Республики Тыва;

Данное мероприятие реализуется в соответствии с Законом Республики Тыва от 26 декабря 2013 г. № 3222 ВХ-1 «Об организации проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Республики Тыва», а также принятыми в соответствии с ним правовыми актами органами государственной власти Республики Тыва.

Под работами по капитальному ремонту многоквартирных домов понимаются виды работ, которые определены пунктом 3 статьи 15 Федерального закона от 21.07.2007г № 185 –ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства»

Выполнение данного мероприятия предусматриваются следующие организационные мероприятия:

- проведение инвентаризации жилищного фонда;

- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт;

- разработка методов и схем привлечения финансовых ресурсов на капитальный ремонт

многоквартирных домов;

- предусматриваются средства на формирование фонда капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов, в части жилых помещений, собственником которых является городской округ;

- повышение эффективности управления жилищно-коммунальным хозяйством.

1.2. Возмещение затрат организациям, предоставляющим жилищные и коммунальные услуги по содержанию муниципального жилищного фонда (содержание котельных, септиков, жилого фонда, установка детских игровых площадок, диагностика газового хозяйства)

Выполнение данного основного мероприятия предусматриваются следующие организационные мероприятия:

- создание условий для поддержания в удовлетворительном техническом и противопожарном состоянии муниципального жилищного фонда, соответствующем действующим требованиям, предъявляемым к санитарному состоянию и пожарной безопасности жилых зданий

- реализация комплекса мер, направленных на подготовку жилищного хозяйства к отопительному периоду. Мероприятие направлено на своевременную подготовку и устойчивое проведение отопительного сезона.

1.3. Рассмотрение обращений и заявлений граждан, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по вопросам соблюдения требований жилищного законодательства.

По запросам граждан предоставляется информация об установленных ценах (тарифах) на услуги и работы по содержанию и ремонту общего имущества в многоквартирных домах и жилых помещений в них, о размерах оплаты в соответствии с установленными ценами (тарифами), об объеме, о перечне и качестве оказываемых услуг и (или) выполняемых работ, о ценах (тарифах) на предоставляемые коммунальные услуги и размерах оплаты этих услуг, об участии представителей органов местного самоуправления в годовых и во внеочередных общих собраниях собственников помещений в многоквартирных домах.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.

## **2.6. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами**

В целях достижения целей и задач подпрограммы осуществляется взаимодействие с органами государственной власти Республики Тыва в части решения следующих вопросов:

- организации обеспечения своевременного проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах за счет взносов собственников помещений в таких домах на капитальный ремонт общего имущества в многоквартирных домах, бюджетных средств и иных не запрещенных законом источников финансирования;

- осуществления муниципального жилищного контроля.

Осуществляется взаимодействие с региональным оператором в целях обеспечения своевременного проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, собственники помещений в которых формируют фонды капитального ремонта на счете, счетах регионального оператора.

Финансовые ресурсы на софинансирование мероприятий по проведению капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов привлекаются из Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства.

В рамках подпрограммы осуществляется взаимодействие с управляющими организациями, с собственниками помещений в многоквартирном доме, председателями советов многоквартирных домов, товариществ собственников жилья либо органами управления жилищных кооперативов.

Муниципальный жилищный контроль осуществляет Управление по муниципальному жилищному контролю. При организации и осуществлении муниципального жилищного контроля органы муниципального жилищного контроля взаимодействуют с органом государственного жилищного надзора Республики Тыва, с управлением Ростехнадзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. К проведению мероприятий по контролю могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

При выполнении функций технического заказчика работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах выбор исполнителя работ осуществляется путем проведения торгов в соответствии с законодательством о размещении государственного (муниципального) заказа.

Для взаимодействия с населением:

- организован прием граждан заместителя мэра по жизнеобеспечению и заместителем мэра по строительству;
- ведется прием, рассмотрение обращений граждан, в том числе через Интернет-приемную; по результатам рассмотрения обращений граждан принимаются меры реагирования.

## **2.7. Ресурсное обеспечение**

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются собственные средства бюджета городского округа «Город Кызыл республики Тыва и субсидии из Республики Тыва, в части капитального ремонта муниципального жилищного фонда.

Из бюджета Республики Тыва планируется привлечение субсидий на софинансирование мероприятий по следующим направлениям:

- проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах.

Из Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства планируется привлечение средств на проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах.

Также на проведение капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в соответствии с законодательством будут привлекаться средства собственников жилых помещений.

Содержание жилых помещений в многоквартирных домах, оплата предоставляемых коммунальных услуг, услуг по управлению многоквартирными домами осуществляется за счет средств собственников жилых помещений в многоквартирных домах, а также граждан, проживающих в жилых помещениях по найму.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета представлено в приложении к муниципальной программе.

## **2.8. Риски и меры по управлению рисками**

### **1) Финансовые риски.**

Финансовые риски связаны с недостаточностью средств, предусмотренных подпрограммой на решение поставленных задач. Достижение целевых показателей (индикаторов) будет зависеть от привлеченных ресурсов из бюджета Республики Тыва и иных источников.

Финансовые риски также связаны с возможным нецелевым и (или) неэффективным использованием бюджетных средств.

Для минимизации риска:

- решением о бюджете устанавливаются ограничения по авансовым платежам при заключении муниципальных контрактов (договоров);
- в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта;
- создаются условия для общественного контроля.

## 2). Возможность аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения.

Аварии и нарушения в системах жизнеобеспечения могут привести к нестабильности в предоставлении коммунальных услуг, что скажется на качестве предоставления жилищно-коммунальных услуг, а также оценке гражданами работы органов местного самоуправления.

В целях минимизации риска, а также оперативной ликвидации последствий аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения:

- реализуется комплекс мер по подготовке к работе в отопительный период;
- формируется резерв оборудования, материалов и запасных частей для оперативной ликвидации возможных аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения;
- управляющим многоквартирными домами компаниям совместно с обслуживающими жилищный фонд организациями рекомендуется организовывать подготовку жилищного фонда, в том числе внутридомового газового оборудования, систем вентиляции и дымоходов к работе в отопительном периоде, оформлять паспорта готовности в соответствии с Правилами и нормами технической эксплуатации жилищного фонда, утвержденными постановлением Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу от 27 сентября 2003 года №170.

## 3) Риск возникновения пожаров в жилых домах.

В целях снижения риска возникновения пожаров в жилых домах, обеспечения приемлемого уровня защищенности личности, имущества и общества от пожаров государственными органами осуществляется технический надзор за эксплуатацией жилищного фонда.

## 2.9. Конечные результаты и оценка эффективности

Ожидаемыми результатами реализации подпрограммы являются:

- повышение качества жилищно-коммунальных услуг;
- повышение безопасности и комфортности условий проживания граждан – за счет сокращения аварийного и ветхого жилья, проведения капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов;
- создание условий для потребителей производить оплату за потребленные коммунальные услуги – за счет установки общедомовых и индивидуальных приборов учета потребления ресурсов;
- создание условий для общественного контроля в сфере жилищного хозяйства – за счет повышения открытости информации.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

экономический эффект – сокращение потребления ресурсов за счет установки ресурсосберегающего оборудования при выполнении капитального ремонта общего имущества многоквартирных домов;

социальный эффект – повышение удовлетворенности граждан деятельностью органов государственной власти и местного самоуправления в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

## III. Подпрограмма «Обеспечение бесперебойной работы оборудования сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и электроснабжения»

### Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Наименование подпрограммы	Содержание и развитие коммунальной инфраструктуры				
Координатор	Заместитель мэра по жизнеобеспечению, заместитель мэра по строительству				
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства				
Цели	<p>1. Создание комфортной среды проживания населения путем качественного преобразования всей системы предоставления коммунальных услуг;</p> <p>2. Устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса г Кызыла.</p>				
Задачи	<p>1) Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса, устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса;</p> <p>2) Повышение надежности и качества предоставляемых потребителям коммунальных услуг.</p> <p>3) Программное управление энерго- и ресурсосбережением, повышением энергоэффективности</p>				
Целевые индикаторы (показатели)	1. Снижение количества аварий и инцидентов в год на 1 км сетей организаций коммунального комплекса;				
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации 2015-2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.				
Ресурсное обеспечение		Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
	Бюджет муниципального образования	14633,1	1523,9	8563,2	4546,0
	в том числе:				
	собственные средства	14633,1	1523,9	8563,2	4546,0
	Субсидии из РБ	0	0	0	0
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:</p> <p>1) технологические:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение надежности работы системы коммунальной инфраструктуры;</li> <li>- снижение потерь коммунальных ресурсов в производственном процессе;</li> </ul>				

	<p>2) социальные: – повышение качества коммунальных услуг;</p> <p>3) экономические: – сокращение затрат на производство коммунальных услуг, повышение эффективности финансово-хозяйственной деятельности организаций коммунального комплекса.</p>
--	---

### 3.1. Характеристика сферы деятельности

Сфера жилищно-коммунального хозяйства непосредственно определяет качество условий жизни населения. Высокая степень износа объектов коммунальной инфраструктуры не дает обеспечить стандарты качества условий жизни населения.

Капитальный ремонт существующих объектов коммунального назначения отвечает интересам жителей города и позволит создать условия для эффективного функционирования жилищно-коммунальной инфраструктуры.

Капитальный ремонт существующей системы теплоснабжения - это проведение комплекса значительных работ по устранению физического и морального износа, в целях улучшения эксплуатационных показателей.

В настоящее время объекты коммунальной инфраструктуры города Кызыла имеют 89 % износ инженерных сетей и сооружений, что приводит к авариям на коммунальных объектах, в результате чего страдает население и экология района.

На территории города предоставлением услуг в сфере жилищно-коммунального хозяйства занимаются: ОАО «Кызылская ТЭЦ», ООО «Водопроводно-канализационные системы», ОАО «Тываэнергосбыт», ОАО «Тувгаз».

Услуги по водоснабжению и водоотведению оказывает ООО «Водопроводно-канализационные системы». Действующая система водоснабжения находится в плохом состоянии. За весь период эксплуатации, реконструкция водопроводных сетей проводилась частично. Проводится частичный ремонт с заменой небольших участков водоводов при возникновении аварийных ситуаций, трубы изношены и корродированы, что обуславливает аварии на системах водоснабжения. Физический износ водопроводных сетей в среднем составляет 82%.

В рамках подпрограммы предлагается следующее:

подготовка и безаварийное прохождение отопительного сезона путем модернизации котельного оборудования и инженерных сетей курируемых предприятий коммунального комплекса, замена существующего оборудования новым энергосберегающим инженерным оборудованием, работающим на насосах меньшей мощности, замена изношенных тепловых и водопроводных сетей:

Ожидаемые конечные результаты:

снижение количества аварий и инцидентов в год на 1 км сетей организаций коммунального комплекса в сфере тепло- и водоснабжения на 50 процентов;

переход от принципа аварийных работ на планово-ремонтные работы

Снижение производственных потерь в системах водоснабжения, теплоснабжения и электроснабжения позволит предприятиям произвести экономические преобразования с целью финансового оздоровления коммунального комплекса

Месторождения природного газа и магистральные газопроводы на территории Республики Тыва отсутствуют. Газоснабжение потребителей республики осуществляется сжиженным газом.

Основными поставщиками сжиженного газа в Республику Тыва являются ОАО "СИБУР Холдинг", из г. Тобольска до ст. Абакан газ доставляется железнодорожным транспортом, ОАО "Роснефть" (Ачинское нефтеперерабатывающее предприятие).

Сжиженный газ частично доставляется из г. Тобольска железнодорожным транспортом до станции Абакан (Республика Хакасия), откуда автомобильным транспортом перевозится в Республику Тыва. Основной организацией, снабжающей газом потребителей республики, является ОАО "Тувгаз". Ежегодно ОАО "Тувгаз" предоставляет потребителям 1784 тонны газа.

В г. Кызыле задействовано 17 групповых резервуарных установок сжиженного газа, включающих всего 90 сосудов и 43 редукционные головки. На обслуживании находится 5,06 км подземного газопровода и 14,8 км внутридомовых газопроводов. Первая групповая установка и газопроводы смонтированы более 30 лет назад. Сжиженный газ от групповых подземных установок

поступает в 2500 квартир многоэтажных жилых домов, а газ в баллонах доставляется более чем в 50 тыс. квартир городов и населенных пунктов республики.

Подземные газопроводы и емкости, находящиеся в эксплуатации с 1966 - 1967 годов, выработали нормативный срок (35 лет).

Уровень потребления газа жилищно-коммунальным сектором рассчитан с учетом требований "СНиП 42-01-2002 Газораспределительные системы" в зависимости от различного проектного уровня благоустройства.

Ежегодное диагностирование газопроводов в многоквартирных домах города Кызыла позволяет своевременно проводить ремонт газового оборудования, что сказывается на безопасной их эксплуатации, бесперебойной и безаварийной эксплуатации газового оборудования.

Энергоснабжение Республики Тыва осуществляется от сетей напряжением 220 кВ ОАО "ФСК ЕЭС". Кызыльская ТЭЦ является единственным источником генерации для теплофикации предприятий, населения и организаций на территории г. Кызыла с одновременным производством электроэнергии. Крупными предприятиями энергетической отрасли являются ОАО "Тываэнерго", ОАО "Тываэнергосбыт", ОАО "Кызыльская ТЭЦ".

Следствием износа объектов ЖКХ является качество предоставляемых коммунальных услуг, не соответствующее запросам потребителей. А в связи с наличием потерь в тепловых сетях, системах водоснабжения и других непроизводительных расходов сохраняется высокий уровень затрат предприятий ЖКХ, что в целом негативно сказывается на финансовых результатах их хозяйственной деятельности.

### **3.2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Стратегическая цель государственной политики в жилищной и жилищно-коммунальной сферах на период до 2020 года - создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни в целом.

В числе задач, поставленных программным Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 600:

- улучшение качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, в том числе путем обеспечения конкуренции на рынке этих услуг на региональном и местном уровнях;

В рамках полномочий органов местного самоуправления, с учетом приоритетов государственной политики и существующих проблем в сфере жилищного хозяйства, определены цель и задачи подпрограммы.

Целью подпрограммы является

1. бесперебойная работа сетей теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения и электроснабжения.
2. Устойчивое, надежное функционирование коммунального комплекса г Кызыла.  
Для достижения поставленной цели будут решаться следующие задачи:
  - 1) Обеспечение бесперебойной и безаварийной работы коммунального комплекса.
  - 2) Повышение качества предоставляемых потребителям коммунальных услуг.

### **3.3. Целевые показатели (индикаторы)**

В целях количественной оценки достижения целей и задач подпрограммы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

1. Снижение количества аварий и инцидентов в год на 1 км сетей организаций коммунального комплекса;

### **3.4. Сроки и этапы реализации**

Подпрограмма реализуется в 2015-2017 годах. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### **3.5. Основные мероприятия**

- 1). Организация подготовки коммунального хозяйства к осенне-зимнему периоду.
  - ремонт и реконструкция тепловых, электрических сетей, сетей водоснабжения и водоотведения, газоснабжения;
  - создание аварийного запаса;
  - строительство и реконструкция водокколонок;

В целях реализации основного мероприятия ежегодно разрабатывается и утверждается постановлением мэрией г Кызыла план мероприятий по подготовке коммунального хозяйства к осенне-зимнему периоду.

1) Разработка, утверждение и ежегодная актуализация схем теплоснабжения.

На основании утвержденных схем теплоснабжения будет осуществляться развитие системы теплоснабжения района.

2) Разработка, утверждение и актуализация схем водоснабжения и водоотведения.

В соответствии с утвержденными схемами осуществляется развитие централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и водоотведения.

### **3.6. Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами**

Объекты коммунальной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности города, передаются эксплуатирующим организациям по договорам аренды или концессии.

Осуществляется взаимодействие с эксплуатирующими объектами коммунальной инфраструктуры организациями в целях организации на территории города теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения, газоснабжения, а также модернизации объектов коммунальной инфраструктуры.

В целях организации подготовки города к работе в осенне-зимний период осуществляется взаимодействие с предприятиями, организациями и учреждениями, всех форм собственности, участвующими в обеспечении жизнедеятельности объектов жилищной и социальной сфер района.

Выбор исполнителя работ по проектированию и (или) строительству объектов коммунальной инфраструктуры осуществляется путем проведения торгов в соответствии с законодательством о размещении государственного (муниципального) заказа. Заказчиком выполнения работ по проектированию и строительству объектов коммунальной инфраструктуры выступает Мэрия г Кызыла.

### **3.7. Ресурсное обеспечение**

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются бюджет Республики Тыва и г.Кызыла.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

	Всего	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Бюджет муниципального образования	14633,1	1523,9	8563,2	4546,0
в том числе:				
собственные средства	14633,1	1523,9	8563,2	4546,0
Субсидии из РБ	0	0	0	0

### **3.8. Риски и меры по управлению рисками**

1). Возможность аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения, природных и техногенных чрезвычайных ситуаций.

Аварии на системах коммунальной инфраструктуры, чрезвычайные ситуации могут привести к нарушению жизнеобеспечения городского округа «Город Кызыл Республики Тыва». В целях минимизации риска наступления, а также оперативной ликвидации последствий аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения:

- реализуется комплекс мер по подготовке к работе в отопительный период;
- формируется резерв оборудования, материалов и запасных частей для оперативной ликвидации возможных аварий и нарушений в системах жизнеобеспечения;

– оформляются паспорта готовности к отопительному периоду объектов коммунальной инфраструктуры в установленном порядке с предъявлением котельных, тепловых пунктов, тепловых и электрических сетей представителям Ростехнадзора.

## 2) Организационно-управленческие риски

Данная группа рисков связана с необходимостью организовать работу организаций различных форм собственности, как правило, с использованием только мер муниципального регулирования, путем принятия правовых актов, заключения договоров. Для достижения желаемых результатов будут тщательно прорабатываться условия предоставления объектов коммунальной инфраструктуры в аренду и (или) концессию, осуществляться контроль за соблюдением заключенных договоров.

## 3) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с недостаточностью средств, предусмотренных подпрограммой на решение поставленных задач. Финансовые риски также связаны с возможным нецелевым и (или) неэффективным использованием бюджетных средств.

Для минимизации риска:

– в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта;

– создаются условия для общественного контроля.

### 3.9. Конечные результаты и оценка эффективности

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

#### 1) технологические:

– повышение надежности работы системы коммунальной инфраструктуры района;

– снижение потерь коммунальных ресурсов в производственном процессе;

#### 2) социальные:

– повышение качества коммунальных услуг;

## IV. Подпрограмма «Повышение качества транспортного обслуживания населения»

Наименование подпрограммы	«Повышение качества транспортного обслуживания населения»
Координатор	Заместитель мэра по жизнеобеспечению
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства
Участники	Департамент городского хозяйства, предприятия и физические лица, занимающиеся пассажироперевозками
Цели	1. Обеспечение доступности, повышение уровня сервиса и комфорта общественного транспорта на территории города.
Задачи	1) Организация пассажирских перевозок на маршрутах регулярного сообщения, обеспечение их надлежащего качества.
Целевые показатели (индикаторы)	- повышение качества транспортного обслуживания - сокращение количества ДТП с пострадавшими.
Сроки и этапы реализации	2015-2017 годы.

	Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета городского округа	<p>Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы за счет средств бюджета городского округа составит 30250,2 тыс. рублей.</p> <p>Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы за счет средств бюджета городского округа по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):</p> <p>2015- 14163,9 тыс.рублей;</p> <p>2016 – 7363,8 тыс.рублей;</p> <p>2017 – 8722,5 тыс.рублей.</p> <p>Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.</p>
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) повышение качества транспортного обслуживания;</li> <li>2) организация перевозок общественным транспортом на территории города;</li> <li>3) повышение уровня удовлетворенности жителей города деятельностью органов местного самоуправления.</li> </ol> <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <p>Экономический эффект –</p> <p>Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей города качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории города.</p>

#### 4.1. Характеристика сферы деятельности

В настоящее время уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожной транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения. Автотранспортный комплекс города имеет в своем составе одно муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие. В пассажирском предприятии г. Кызыла действует 2 маршрута за пределы республики: Абакан и Красноярск.

Списочный парк автобусов предприятия насчитывает более 40 единиц. Около 90 процентов эксплуатируемых в настоящее время маршрутных автобусов амортизированы, а более 75 процентов из них подлежат безотлагательной выбраковке по критериям обеспечения безопасности дорожного движения. Это, безусловно, влияет на экономику предприятия и ставит под угрозу безопасное функционирование транспортных средств, соблюдение графиков и расписаний.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных автотранспортных средств требует повышенных эксплуатационных затрат, ухудшает экологическую обстановку в городах и снижает безопасность дорожного движения. Постоянно растет количество сорванных рейсов и возвратов подвижного состава с линии по технической неисправности.

Обновление парка автобусов общего пользования исключительно за счет местных бюджетов в настоящее время также представляется нереальным, учитывая постоянный дефицит бюджета на протяжении последних лет.

В последние годы по этой причине сформировались некоторые негативные тенденции:

- снижение качества транспортного обслуживания;
- сокращение провозных возможностей пассажирского транспорта, некомпенсируемое ростом привлечения малых автобусов частного сектора и автомобилизации населения;
- прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств, резко увеличивающее текущие затраты на эксплуатацию и снижающее безопасность перевозок;
- широкое распространение всех форм уклонения от оплаты проезда;
- повышение бюджетных расходов на обеспечение работы пассажирского транспорта при неполной компенсации расходов по перевозке пассажиров, имеющих льготы по оплате проезда;
- неблагоприятная обстановка по монополии частного перевозчика пассажиров, которая вызывает нездоровую конкуренцию на рынке транспортных услуг.

Для преодоления этих отрицательных тенденций необходимо реформирование пассажирского транспорта. В частности, создание единой диспетчерской службы для организации перевозки пассажиров, цель которого - упорядочение пассажирских перевозок путем организации пассажирских перевозок, вывод из тени действующих перевозчиков, составление четкого графика движения с перспективой внедрения единой социальной карты на территории города.

#### **4.2 Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Основными целями настоящей Подпрограммы являются :

- обеспечение доступности, повышение уровня сервис и комфорта общественного транспорта на территории города;

Условием достижения целей подпрограммы является решение следующих задач:

- создание единой диспетчерской службы;
- создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;
- удовлетворение потребности в транспортных услугах населения

Основные задачи Программы:

- формирование устойчивой маршрутной сети пассажирского транспорта в городе;
- удовлетворение спроса населения на автомобильные пассажирские перевозки;
- оказание помощи организациям, обеспечивающим социально значимые перевозки пассажиров, в обновлении подвижного состава;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения путем проведения целевых социальных информационно-пропагандистских кампаний по проблемам безопасности дорожного движения, регулярное освещение вопросов безопасности дорожного движения по радио и телевидению;
- совершенствование системы организации дорожного движения с оптимизацией маршрутов, в том числе путем внедрения современных методов организации движения, внедрения и применения современных сертифицированных технических средств и автоматизированных систем для совершенствования организации движения транспорта и пешеходов.

#### **4.3. Целевые показатели (индикаторы)**

Важнейшими целевыми показателями Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими.
- снижение транспортного риска (количества лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. ед. транспортного средства).
- совершенствование организации движения
- совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения.

#### **4.4. Сроки и этапы реализации**

Подпрограмма рассчитана на период с 2015 по 2017 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

#### **4.5. Основные мероприятия**

Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по следующим направлениям:

1. Основное мероприятие «Поддержка муниципальных автотранспортных предприятий города».

В рамках данного мероприятия запланированы субсидии на возмещение недополученных доходов по перевозкам, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автотранспортом на социально-ориентированных маршрутах городского сообщения и приобретение автобусов, соответствующих 220-ФЗ.

2. Основное мероприятие «Разработка схем маршрутов».

В целях реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.

3. Основное мероприятие «Централизованное управление движением транспортных средств по городским маршрутам и контроль за работой транспорта»

Мероприятия, направленные на создание единой диспетчерской службы при Департаменте городского хозяйства мэрии г Кызыла;

В рамках данного направления планируется:

- приобретение диспетчерского оборудования;
- комплектация диспетчерской службы.
- контроль за пассажироперевозчиками.

#### **4.6. Меры муниципального регулирования**

Общее руководство и координацию работ по реализации Подпрограммы осуществляет заместитель мэра города по жизнеобеспечению.

Непосредственный текущий контроль осуществляет Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла

#### **4.7. Ресурсное обеспечение**

Источником финансового обеспечения мероприятий являются средства бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» и субсидии из республиканского бюджета в общей сумме 30250,2 тыс. руб. в том числе по годам:

2015 год – 14163,9 тыс. рублей;

2016 год – 7363,8 тыс. рублей;

2017 год – 8722,5 тыс. рублей;

Объемы финансирования мероприятий Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению.

#### **4.8. Механизм реализации Подпрограммы**

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Департамент городского хозяйства мэрии г Кызыла, обеспечивает в установленном порядке представление необходимой информации о ходе реализации Подпрограммы и эффективности использования финансовых средств.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы осуществляет Департамент городского хозяйства.

#### **4.9. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы**

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения; повышение безопасности перевозок.

Снижение относительных показателей аварийности.

## V. Подпрограмма "Развитие и содержание дорожно-уличной сети города"

### Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие и содержание дорожно-уличной сети города
Координатор	Заместитель мэра по жизнеобеспечению
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства
Цель	<ul style="list-style-type: none"><li>- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования г.Кызыла;</li><li>- сокращение на территории города количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автодорогах.</li></ul>
Задачи	<ul style="list-style-type: none"><li>приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;</li><li>повышение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования, сокращение количества и объема потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями;</li><li>обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;</li><li>проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с установкой дорожных, пешеходных ограждений.</li></ul>
Основные мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения):<ul style="list-style-type: none"><li>- установка дорожных знаков;</li><li>- содержание и эксплуатация светофорных объектов;</li><li>- строительство и реконструкция светофорных объектов;</li><li>- установка и монтаж пешеходных ограждений;</li><li>- ямочный ремонт автомобильных дорог города;</li></ul></li><li>2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования:<ul style="list-style-type: none"><li>- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования;</li><li>- проектирование, экспертиза и паспортизация дорог, разработка проекта организации дорожного фонда.</li></ul></li></ol>
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"><li>- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li><li>- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;</li><li>- сокращение количества ДТП с пострадавшими.</li></ul>
Сроки и этапы реализации	Срок реализации - 2016-2018 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципально го образования	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2015-2017 годы составит 186549,7 тыс.рублей, в том числе за счет средств бюджета городского округа составит 61024,2 тыс. рублей. , за счет средств Республики – 125525,5 тыс.рублей. Сведения о ресурсном обеспечении подпрограммы по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.): <b>2015 г – всего 0 тыс. руб.</b>

	<p><b>2016г</b> – всего 119 389,4 тыс. руб. в т.ч. РБ – 90873,6 тыс.руб., МБ – 28515,8 тыс.руб.</p> <p><b>2017г</b> – всего 67160,3 тыс. руб. в т.ч. РБ – 34651,9 тыс.руб., МБ – 32508,4 тыс.руб.</p> <p>Ресурсное обеспечение подпрограммы подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.</p>
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>реализация программных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях. В результате реализации мероприятий Подпрограммы ожидается сокращение количества мест концентрации ДТП за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения;</p> <p>создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;</p> <p>В результате реализации мероприятий подпрограммы планируется: произвести ремонт 85 км участков автомобильных дорог;</p>

### Раздел 1. Обоснование проблемы

В настоящее время уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожной транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников движения. За 7 месяцев 2014г на территории городского округа “Город Кызыл Республики Тыва” произошло 796 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 16 человек и 129 человека получили ранения различной степени тяжести. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года количество ДТП возросло на 35,5 %, количество погибших снизилось на 19,4%.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления городского округа “Город Кызыл Республики Тыва”.

Основными видами ДТП происходящих в городе Кызыле являются наезд на пешехода, несоблюдение водителями скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, управление водителями транспортных средств в состоянии опьянения и т.д. Наиболее многочисленной группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянная возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост числа ДТП.

Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате ДТП, опережают темпы увеличения количества ДТП. Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы высокой степени. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого механизма, ведет к разобщенности и достижению невысоких показателей в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Общая протяженность дорожной сети города, состоящей из дорог общего пользования равна 210 км, в том числе 94 км асфальтобетонного покрытия и 114 км грунтовых.

Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Грунтовые дороги, доля которых составляет 54,3 % от общей протяженности не имеют категории. 91,2 процентов всей протяженности автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Значительное внимание в транспортной системе города необходимо уделять развитию дорожного хозяйства, обеспечению качественного транспортного обслуживания населения и обеспечению безопасности дорожного движения.

С увеличением уровня автомобилизации и включением все большего числа граждан в дорожное движение возрастает роль города в обеспечении безопасности дорожного движения, сохранении жизни и здоровья участников дорожного движения.

## Раздел 2. Основные цели и задачи

Основные цели:

Снижение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2016 году на 33 процента и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 процентов по сравнению с 2014 годом. Это позволит городскому округу "Город Кызыл Республики Тыва" снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

- приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;
- повышение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам общего пользования, сокращение количества и объема потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями;
- обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с установкой дорожных, пешеходных ограждений.

## Раздел 3. Перечень мероприятий подпрограммы

Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по следующим направлениям Программы:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением дорог федерального значения):
  - установка дорожных знаков;
  - содержание и эксплуатация светофорных объектов;
  - строительство и реконструкция светофорных объектов;
  - установка и монтаж пешеходных ограждений;
  - ямочный ремонт автомобильных дорог города;
2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования:
  - капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования;
  - проектирование, экспертиза и паспортизация дорог, разработка проекта организации дорожного фонда.

## Раздел 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», уровень дорожно-транспортной аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы, а также реальная возможность ее решения при поддержке Правительства Республики Тыва и вовлечении в совместную деятельность всех участников реализации Программы.

Объем финансирования подпрограммы может быть уточнен в порядке, установленном законом о бюджете на соответствующий год, исходя из возможностей бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».

Объемы финансирования мероприятий подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат уточнению исходя из возможностей местного бюджета.

#### Раздел 5. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах совместной работы Мэрии города Кызыла, Департамента городского хозяйства Мэрии г. Кызыла, Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Решение задач по эффективной реализации подпрограммы будет осуществляться путем обоснованного управления.

Совершенствование системы управления дорожным движением предусматривает реализацию комплекса мер по совершенствованию организации дорожного движения, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной с. и. Комплекс мер по совершенствованию организации и повышению безопасности дорожного движения в городе и предполагает строительство и реконструкцию дорожных ограждений, дорожного полотна, обустройство пешеходных переходов, вод и реконструкции искусственного освещения на улично-дорожной сети с целью снижения аварийности в темное время суток, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

#### Раздел 6. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Оценка общественно-экономической эффективности подпрограммы производится по индикатору «количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий», являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

В результате реализации программных мероприятий на территории г. Кызыла ожидается:

- совершенствование организации движения;
- создание эффективной системы контроля и наблюдения с телефиксацией фактов нарушения правил дорожного движения;
- уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания нарушение правил дорожного движения;
- повышение эффективности предупреждения ДТП.

#### Индикаторы достижения целей подпрограммы

Наименование показателей (индикатора)	Единицы измерения	Момент разработки подпрограммы	По окончании реализации подпрограммы	%
1.Количество лиц, погибших в результате ДТП (транспортный риск)	Чел./10 тыс.тс	0,0029	0,0025	11
2.Количество лиц, погибших в	Чел./100	0,00162	0,00142	2,7

результате ДТП, на 100 тыс.населения (социальный риск)	тыс.нас.			
3.Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших (степень тяжести)	Погибшие/100 пострадавших	0,29	0,27	12
4.Количество детей, погибших в результате ДТП	Человек	2	1	50

В качестве значений индикаторов целей Программы на момент ее разработки взяты показатели аварийности, зарегистрированные в городе Кызыле в 2015 году.

#### VI. Подпрограмма «Развитие доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения города Кызыла» на 2016-2017 гг.

##### Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения города Кызыла» на 2016-2017 гг.
Муниципальный заказчик подпрограммы	Мэрия города Кызыла
Ответственный исполнитель	Муниципальное казенное учреждение Департамент по социальной политике мэрии г. Кызыла
Соисполнители	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла, Департамент архитектуры, градостроительства и земельных отношений, Департамент культуры спорта и молодежной политики, Департамент по образованию мэрии г. Кызыла
Участники программы	Мэрия г. Кызыла, Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла, Департамент архитектуры, градостроительства и земельных отношений, Департамент культуры спорта и молодежной политики мэрии г. Кызыла, Департамент по социальной политике мэрии г. Кызыла, Департамент по образованию мэрии г. Кызыла
Цель подпрограммы	Обеспечение беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации) в городе Кызыле
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры города Кызыла;</li> <li>2. Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, инвалидов и других МГН в г. Кызыле;</li> <li>3. Преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и проблеме обеспечения доступной среды.</li> </ol>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) доля инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, в общей численности инвалидов в городе Кызыле;</li> <li>2) доля доступных (адаптированных) для инвалидов и других МГН приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов;</li> </ol>

	<p>3) Доля парка подвижного состава автомобильного городского транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН в парке этого подвижного состава, %</p> <p>4) Доля инвалидов, участвующих в спортивных и культурных мероприятиях, конкурсах;</p> <p>5) доля инвалидов, положительно оценивающих отношение населения к проблемам инвалидов, в общей численности опрошенных инвалидов, %.</p>																							
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения реализации программы за счет средств различных уровней бюджетов на 2016год и на плановый период 2017 год составляет 13606,0 тыс.руб.: в 2016 году – 0 тыс.руб.; в 2017 году – 13606,0 тыс.руб.;</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Годы реализации</th> <th rowspan="2">Всего</th> <th colspan="3">В том числе</th> </tr> <tr> <th>Средства федерального бюджета</th> <th>Средства республиканского бюджета</th> <th>Средства местного бюджета</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016 г.</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2017 г.</td> <td>513,0</td> <td></td> <td></td> <td>513,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>513,0</td> <td></td> <td></td> <td>513,0</td> </tr> </tbody> </table>	Годы реализации	Всего	В том числе			Средства федерального бюджета	Средства республиканского бюджета	Средства местного бюджета	2016 г.	0	0	0	0	2017 г.	513,0			513,0	Итого	513,0			513,0
Годы реализации	Всего			В том числе																				
		Средства федерального бюджета	Средства республиканского бюджета	Средства местного бюджета																				
2016 г.	0	0	0	0																				
2017 г.	513,0			513,0																				
Итого	513,0			513,0																				
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации – 2016 год и плановый период 2017 год. Этапы реализации Подпрограмм не выделяются.																							
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Конечными результатами реализации подпрограммы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование условий устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других МГН;</li> <li>- увеличение удельного веса паспортизованных объектов адаптированных к потребностям инвалидов и других МГН в общем количестве приоритетных объектов;</li> <li>- обеспечение доступности передвижения в городской среде инвалидов и других МГН;</li> <li>- материально – техническое оснащение объектов социальной инфраструктуры средствами доступа к ним инвалидов и других МГН;</li> <li>- увеличение удельного веса инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в общей численности инвалидов;</li> <li>- увеличение удельного веса инвалидов, участвующих в спортивных и культурных мероприятиях, конкурсах в общей численности инвалидов в городе Кызыле;</li> <li>- повышение социальной активности, преодоление самоизоляции инвалидов и негативного отношения к инвалидам, роста уровня социальной сплоченности и социальной стабильности в обществе.</li> </ul>																							

### I раздел. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

В августе 2008 года Российской Федерацией подписана Конвенция о правах инвалидов. Подписание Конвенции – показатель готовности страны к соблюдению международных стандартов экономических, социальных, юридических и других прав инвалидов.

В Бюджетном послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 25.09.2009 г. подчеркнуто, что одной из первоочередных задач является реализация комплекса мер по созданию «безбарьерной» среды для инвалидов, а также иных мероприятий, связанных с ратификацией Конвенции о правах инвалидов.

До недавнего времени инвалидность рассматривалась как чисто медицинский вопрос, относимый только к индивиду, и требующий только медицинского вмешательства.

В настоящее время превалирует биопсихосоциальная модель понятия инвалидности, которая расширяет понимание инвалидности, требует учитывать влияние не только медицинских, но и индивидуальных, социальных и других факторов жизнедеятельности инвалида.

Доступность для инвалидов физической среды, включая жилье, транспорт, образование, работу и культуру, информации и каналов коммуникации является одной из важнейших предпосылок условий обеспечения их прав и свобод.

В связи с тем, что доступность социальных объектов, транспортной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения в городе Кызыле ограничена, это способствует разработке и формированию комплекса мер по развитию «безбарьерной» среды для них, созданию новых возможностей для жизнедеятельности инвалидов.

В городе Кызыле инвалиды практически не могут самостоятельно передвигаться по городу. Этому способствует отсутствие пандусов в учреждениях социальной сферы, поручней, подъемников, наличие узких дверей, отсутствие крупных и контрастных указателей. Практически нет автобусов приспособленных для самостоятельной поездки инвалидов.

Сегодняшняя городская среда не приспособлена для беспрепятственного передвижения инвалидов и других маломобильных групп населения к которым относятся: инвалиды всех групп, лица с ограниченными физическими возможностями, пожилые граждане, беременные женщины, люди с детскими колясками, дети.

Городская среда должна быть благоприятной для проживания инвалидов. Например, высота ступеней не должна превышать 120 мм, поручни должны быть такими, чтобы можно было за них ухватиться. Должны быть установлены кнопки для звонка, телефоны на уровне инвалидной коляски. В целом основными признаками благоприятных условий для пожилых людей и людей с ограниченными физическими возможностями представляют собой:

- тротуары шириной не меньше 1,5 м -1,8 м, содержащиеся в хорошем состоянии и хорошо освещенные;
- минимизация ступенек, наличие пандусов;
- наличие определенных мест парковки автомобилей инвалидов ближе к входу в дом;
- отсутствие порогов, широкие двери, широкие коридоры, доступность всех этажей в помещении (лифты, эскалаторы, пандусы и т.д)
- наличие санитарно- гигиенических помещений, специально приспособленных для нужд инвалидов;
- доступные таксофоны, банкоматы для людей в колясках;
- наличие специальных информационных систем для лиц с ограниченными возможностями;
- доступность общественного транспорта для инвалидов, в том числе и инвалидов – колясочников;
- гражданская культура, уважающая пожилых людей и инвалидов и учитывающая их интересы.

Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» обязывает власти создавать инвалидам условия для свободного доступа к объектам социальной инфраструктуры. В настоящее время положения, обеспечивающее учет интересов инвалидов и других маломобильных групп населения содержатся в действующих строительных нормах и правилах, откорректированных с целью учета в них требований доступности зданий и сооружений для инвалидов.

В целях решения задач по интеграции инвалидов в общество с 2011 года в Республике Тыва действует Государственная программа «Доступная среда и реабилитация отдельных категорий граждан в Республике Тыва».

В рамках данной программы и для системного подхода к решению проблемы адаптации инфраструктуры к потребностям инвалидов и других маломобильных групп населения Мэрией города Кызыла с 2013 года начата работа по паспортизации наиболее посещаемых инвалидами объектов социальной сферы, потребительского рынка и услуг, пешеходных переходов, остановок общественного пассажирского транспорта, помещений, занимаемых общественными организациями инвалидов. Проводились мероприятия направленные на поэтапную реконструкции существующей улично-дорожной сети, пешеходных переходов к общественным местам, а также обеспечение установки специальных дорожных знаков, светофоров с синхронными звуковыми сигналами для инвалидов и других категорий, физически ослабленных лиц. МУП «Дорожно – технический сервис» г. Кызыла на сумму 400,0 тыс.рублей были проведены следующие работы:

1. Установлено 20 звуковых сигнализаций на пешеходных секциях светофоров;

2. Установлено 16 дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» 8.15. «Слепые пешеходы»
3. Обустройство парковки для инвалидов
4. Установлено 7 дорожных знаков индивидуального проектирования парковка для инвалидов 6.4. «Место стоянки», 8.17 « Инвалиды»
5. Проведены дорожные разметки; пиктограмма Инвалиды;
6. Установлено 7 дорожных знаков индивидуального проектирования 8.17. « Инвалиды»
7. Установлены направляющие пешеходные ограждения.

В 2014 году Мэрией города Кызыла проверено 16 зданий на территории г. Кызыла, где расположены государственные учреждения федерального, республиканского и муниципального значения, на наличие специальных приспособлений (пандусов) для инвалидов и парковочных мест. По результатам мониторинга выявлено, что из 16 организаций только в 5 организациях стояночные места для инвалидов обустроены, а остальным организациям и ведомствам города Кызыла направлены письма – рекомендации об обустройстве зоны для парковки ( стоянки) автомобиля инвалида.

Всего за 2013-2014 годы проверено 64 здания и выявлено, что только в 22 зданиях имеются пандусы для инвалидов и в 5 организациях имеется парковочные места для инвалидов. По итогам проверки составлен предварительный реестр объектов социальной инфраструктуры с оценкой их внешней доступности.

Процесс паспортизации показал, что в городе Кызыле основные объекты инфраструктуры не приспособлены к потребностям маломобильных групп населения. В учреждениях здравоохранения ванны, душевые и туалетные комнаты не оснащены вспомогательными средствами для подъема и обслуживания инвалидов (поручни, подъемники). Инфраструктура образовательных организаций не в полной мере адаптирована для инвалидов.

Актуальность проблемы по созданию «безбарьерной» среды для инвалидов предопределяет формирование условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения. Данная проблема становится одним из приоритетных направлений социально – экономического развития города Кызыла.

По состоянию на начало 2015 года в муниципальном казенном учреждении Департамент по социальной политике мэрии г. Кызыла (далее – Департамент) на учете состоят 6267 инвалидов, из которых 618 семей, имеющих детей-инвалидов, инвалиды 1 группы – 695 человек, инвалиды 2 группы – 2832 человек, инвалиды 3 группы – 2122 человек.

Табл. № 1. Численность инвалидов, состоящих на учете в Департаменте.

№ п/п	Наименование категорий	Численность, чел		
		2012 г.	2013 г.	2014 г.
1	Инвалиды 1 гр.	669	665	695
2	Инвалиды 2 гр.	2995	2869	2832
3	Инвалиды 3 гр.	1903	1993	2122
4	Семьи, имеющие детей инвалидов	587	618	618
	Итого	6154	6145	6267

Как видно из таблицы, рост численности инвалидов в 2014 году по сравнению с 2013 годом составил 2 % или 122 человека. При этом в разрезе структуры наблюдается рост численности инвалидов 3 группы (рабочей группы). Рост численности инвалидов 3 группы в 2014 году по отношению к 2013 году составил 6,47 % или 129 человек.

Обучение в школе и получение детьми- инвалидами образования является одним из основных и неотъемлемых условий их успешной социализации, эффективной самореализации в различных видах профессиональной и социальной деятельности и обеспечения их прав на получение образования.

В образовательных учреждениях города Кызыла обучаются 458 детей – инвалидов, из них в общих образовательных учреждениях 364 чел., в дошкольных образовательных учреждениях - 84 человека. Дети- инвалиды нуждаются в создании специальных условий обучения и воспитания. Для обеспечения доступности качественного образования для детей – инвалидов необходимо системная

подготовка, переподготовка и повышение квалификации специалистов учреждений образования, дошкольных учреждений города Кызыла, занимающихся решением вопросов образования детей особыми потребностями.

Физическая культура и спорт являются неотъемлемой частью реабилитации и социально – бытовой адаптации людей с ограниченными возможностями.

Согласно Стратегии развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2020 года доля лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, вовлеченных в организованные занятия физической культурой и спортом, от общего числа данной категории населения должна составлять до 10% в 2015 году и до 20% в 2020 году. Одним из основных направлений в оздоровлении является увеличение численности инвалидов, вовлеченных в организованные занятия физической культурой и спортом, с 1,5% в 2016 года до 3% к 2018 году.

Департамент по социальной политике мэрии г. Кызыла в рамках мероприятий, посвященных декаде инвалидов, проводимых Министерством труда и социальной политики Республики Тыва, ежегодно принимает участие в организации спортивных мероприятий по настольному теннису, легкоатлетическому кроссу, пауэрлифтингу среди лиц с поражением опорно - двигательного аппарата, шахматам, шашкам с участием инвалидов. Начиная с 2015 года ежемесячно организовывается бесплатное посещение бассейна на спортивном комплексе им. И. Ярыгина инвалидов, в том числе детей - инвалидов.

В подпрограмме предусмотрены средства для проведения спортивных мероприятий, конкурсов для инвалидов. Это позволит увеличить количество инвалидов, систематически занимающихся спортом.

Вместе с тем проведение различных спортивных мероприятий с участием инвалидов является проблемной так как инфраструктура большинства городских спортивных объектов не в полной мере адаптирована для инвалидов.

Целью обеспечения доступности зданий и сооружений является формирование условий обеспечивающих доступность окружающей среды для инвалидов.

В отношении нового строительства в соответствии с пунктом 3 статьи 2 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 N 181-ФЗ "О социальной защите инвалидов в Российской Федерации" и пунктом 1.1 СНиП 35-01-2001 собственники объектов должны иметь градостроительные планы с обязательным требованием обеспечения беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам социального и иного назначения.

Нерешенность проблемы доступа инвалидов и иных маломобильных групп населения к среде жизнедеятельности в уже существующих объектах городской инфраструктуры порождает ряд серьезных социально-экономических последствий:

- вынужденная самоизоляция, осложняющая проведение мероприятий по медицинской, социальной и психологической реабилитации, выступает в качестве самостоятельного фактора, предопределяет возрастание спроса инвалидов и людей с ограниченными физическими возможностями на медицинские и социальные услуги в стационарных и домашних условиях;

- дестимуляция трудовой и социальной активности, негативно отражающаяся на занятости, образовательном, культурном уровне и качестве их жизни, увеличивает потребность в бюджетных средствах для обеспечения доходов и предоставления инвалидам социальной поддержки в иных формах (льготы, компенсации);

- социальная разобщенность инвалидов и людей, не имеющих ограничений физических возможностей, ведущая к негативному отношению к инвалидам, предопределяет необходимость проведения соответствующих разъяснительных, образовательно-информационных кампаний, направленных на формирование массового сознания горожан.

Эффективное решение задач, направленных на устранение проблем, связанных с инвалидностью возможно лишь с использованием программно – целевого метода.

Необходимость решения проблем программно – целевым методом также обусловлена рядом объективных причин, в том числе:

- 1) сложностью и многообразием проблем формирования доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других МГН;
- 2) необходимостью интеграции инвалидов в общество;

- 3) потребностью в координации усилий исполнительных органов государственной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления во взаимодействии с общественными объединениями инвалидов;
- 4) необходимостью привлечения значительных финансовых средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва.

Формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, транспортной и информационной сферы, развитие информационной системы и коммуникации для инвалидов многогранен и многоаспектен, поэтому его эффективность достигается за счет слаженного, системного межведомственного взаимодействия.

Решение проблемы доступной среды в социальной сфере и транспортной инфраструктуре, а также обеспечение доступа к информационным ресурсам города Кызыла позволит инвалидам и иным маломобильным группам населения иметь свободу выбора в реализации своих жизненных потребностей, в осуществлении права на труд, образование, в получении медицинских, социальных и информационных услуг, в том числе обеспечит возможность беспрепятственного пользования специализированным муниципальным транспортом по заявкам.

Такому положению дел способствует наличие целого ряда недостатков в обеспечении доступности для инвалидов среды жизнедеятельности:

1. Несовершенство нормативно – правового регулирования вопросов обеспечения доступности среды для инвалидов на федеральном и региональном уровнях;
2. Недостаточная координация взаимодействия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, бизнеса и общественных организаций инвалидов в области создания доступной среды;
3. Несоответствия выделяемых ресурсов (финансовых, материально – технических, административных, организационных, кадровых, информационных) масштабности и сложности задач обеспечения доступной среды для инвалидов;
4. Отсутствие оперативной, полной и достоверной информации о препятствиях и барьерах, существующих у инвалидов, а также о состоянии физического окружения, транспорта, информации и связи с позиций доступности для инвалидов.

Разработка подпрограммы «Развитие доступной городской среды для инвалидов и других малообеспеченных групп населения» на 2016-2017 годы является составной частью социальной политики, которая призвана обеспечить реализацию мер по обеспечению инвалидам доступа наравне с другими гражданами к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы.

Настоящая подпрограмма предусматривает комплексное решение проблем привлечения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья доступности объектов социальной и транспортной инфраструктуры, к занятиям физкультурой и спортом, повышения квалификации имеющих и подготовки квалифицированных кадров, занимающихся инвалидами, а также детьми- инвалидами. Принятие подпрограммы повысит эффективность оказания помощи гражданам с ограниченными возможностями и развитие доступной городской среды для инвалидов и других маломобильных групп населения. Реализация мероприятий, предусмотренных настоящей подпрограммой, позволит улучшить качество жизни инвалидов и других МГН и сохранить социальную стабильность в городе Кызыле, позволит скоординировать действия органов местного самоуправления и органов государственной власти, бизнеса и общественных объединений инвалидов в решении задач по формированию доступной среды для инвалидов и других МГН.

## **II раздел. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы**

**Подпрограмма «Развитие доступной городской среды для инвалидов и других малообеспеченных групп населения» на 2016-2017 годы входит в состав муниципальной программы «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы»**

Подпрограмма представляет собой программу социально-экономического преобразования среды жизнедеятельности в доступную для инвалидов и других маломобильных групп населения. Основной целью программы является:

Обеспечение беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения (людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации) в городе Кызыле Создание условий для жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения г. Кызыла.

Для достижения основной цели подпрограммы требуется решение следующих задач:

1. Формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной сферы города Кызыла;
2. Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, инвалидов и других МГН в г. Кызыле;
3. Преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и проблеме обеспечения доступной среды.

Решение поставленных задач будет осуществляться в ходе реализации подпрограммы с 2016 по 2017 годы.

Сроки реализации подпрограммы составляют 2016 год и плановый период 2017 год.

### **2.1. Целевые показатели**

Для оценки эффективности подпрограммы в соответствии с приоритетными направлениями ее реализации применяются следующие целевые показатели (индикаторы):

- 1) доля инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, в общей численности инвалидов в городе Кызыле;
- 2) доля доступных (адаптированных) для инвалидов и других МГН приоритетных объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры в общем количестве приоритетных объектов;
- 3) Доля парка подвижного состава автомобильного и городского транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН в парке этого подвижного состава, %
- 4) Доля инвалидов, участвующих в спортивных и культурных мероприятиях, конкурсах.
- 5) Доля инвалидов, положительно оценивающих отношение населения к проблемам инвалидов, в общей численности опрошенных инвалидов, %.

### **2.2. Сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2016 году и в плановом периоде 2017 году.

Этапы реализации Подпрограммы не выделяются.

## **III раздел. Система (перечень) подпрограммных мероприятий**

Программные мероприятия подпрограммы направлены на решение поставленных задач подпрограммы и охватывает актуальные направления по обеспечению доступности приоритетных объектов социальной инфраструктуры в городе Кызыла, привлечению общественности к проблемам и нуждам инвалидов, выявлению существующих ограничений и барьеров, препятствующих доступности среды для инвалидов и иных маломобильных групп населения и оценке потребностей в устранении.

Основные принципы разработки программных мероприятий:

последовательность реализации подпрограммных мероприятий с учетом поставленных задач подпрограммы;

комплексность в обеспечении доступности инвалидов и других маломобильных групп населения в информационно- правовой, социально – экономических, культурных областях;

согласованность органов местного самоуправления межведомственного взаимодействия при осуществлении подпрограммных мероприятий.

**Задача 1.** Формирование условий для беспрепятственного доступа к объектам социальной сферы города Кызыла и других МГН;

Для решения данной задачи необходимо проведение следующих программных мероприятий:

1. Принятие нормативно – правовых актов в части обеспечения условий формирования доступной для инвалидов и других МГН социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры;
2. Проведение паспортизации приоритетных объектов социальной, культурной и информационной сферы г. Кызыла с привлечением представителей общественных организаций инвалидов;
3. Развитие программного продукта по созданию и ведению информационного банка данных и карты доступности объектов социальной и транспортной инфраструктуры;
4. Проведение социологических исследований по оценке инвалидами уровня доступности приоритетных объектов и услуг, а также по изучению отношения инвалидов к осуществляемой деятельности по формированию доступной среды;

**Задача 2. Повышение уровня доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности, инвалидов и других МГН в г. Кызыле.**

**Адаптация объектов жилого фонда и жилой среды:**

- проведение паспортизации действующих объектов жилого фонда с привлечением представителей общественных организаций инвалидов;
- адаптация объектов жилого фонда и дворовых территорий, в которых проживают инвалиды к потребностям инвалидов и других МГН (устройство и оборудование входных зон, устройство тактильных полос перед лестницей, контрастной окраской крайних ступеней);
  - обустройство тротуаров и пешеходных переходов для пользования инвалидами, передвигающихся в креслах-колясках (понижение бордюрного камня), и инвалидов с нарушениями зрения и слуха

**5. Адаптация объектов транспортной инфраструктуры и предоставление транспортных услуг:**

- обеспечение доступности подвижного состава пассажирского транспорта для инвалидов и других МГН, приобретение подъемников и мест для крепления колясок;
- оборудование подвижного пассажирского состава светодиодным табло для слабослышащих инвалидов и специальным звуковым сигналом для слабовидящих инвалидов;
- установка звуковых светофоров;
- модернизация автопарка (приобретение низкопольных автобусов для инвалидов).

**6. Адаптация объектов социальной защиты и предоставление услуг в сфере социальной защиты:**

Оборудование здания Департамента по социальной политике:

- информационными табличками, кнопкой вызова «помощника»;
- создание специально отведенных парковочных мест;
- дооборудование техническими средствами адаптации санитарно – гигиенических помещений для инвалидов;
- размещение в доступных для инвалидов и других МГН в адаптированной для инвалидов форме с учетом их особых потребностей справочной информации о предоставляемых услугах, обеспечение интерактивной среды (приобретение экрана)
- разработка проектно – сметной документации и обустройство пандуса.

**8. Адаптация объектов культуры и предоставление услуг в сфере культуры:**

- Проведение паспортизации объектов культурной сферы: ГДК «Енисей»;
- Разработка проектно-сметной документации и обустройство пандуса для ГДК «Енисей»;
- Обустройство мест парковки специального транспорта инвалидов культурно-досугового учреждения ГДК «Енисей»;
- дооборудование техническими средствами адаптации санитарно- гигиенических помещений для инвалидов в объектах культуры г. Кызыла;

**9. Адаптация объектов спорта (СК им. И. Ярыгина):**

- дооборудование техническими средствами адаптации санитарно – гигиенических помещений для инвалидов; приобретение и установка подъемника для бассейна.
- Адаптация объектов культуры: Арт – центра «Найысылал» (обустройство пандусов, установка подъемников, дооборудование техническими средствами адаптации санитарно – гигиенических помещений для инвалидов.

**Задача 3. Преодоление социальной разобщенности в обществе и формирование позитивного отношения к проблемам инвалидов и проблеме обеспечения доступной среды. Для решения данной задачи определены следующие мероприятия:**

- Проведение культурно-досуговых и культурно-просветительских мероприятий для людей с ограниченными возможностями;

- Проведение спортивно-оздоровительных парных соревнований по легкой атлетике «Веселых стартов» с участием инвалидов;
- Проведение соревнований среди инвалидов по шашкам, шахматам, армрестлингу плаванию;
- Проведение творческого конкурса среди людей с ограниченными возможностями «Я могу!» совместно с Союзом женщин г. Кызыла;
- Проведение Декады инвалидов с выездом в учреждения пребывания инвалидов;
- выпуск в СМИ рекламных роликов про доступную среду для инвалидов.

#### **IV раздел. Обоснование финансовых и материальных затрат**

Источником финансирования мероприятий подпрограммы является федеральный бюджет, бюджет Республики Тыва, бюджет городского округа «Город Кызыл – Республики Тыва»  
 Объем финансового обеспечения реализации программы за счет средств различных уровней бюджетов на 2016 год и на плановый период 2017 год составляет 13606,0 тыс.руб.: в 2016 году – 0 тыс.руб.; в 2017 году – 13606,0 тыс.руб.;

Годы реализации	Всего ( тыс.руб)	в том числе,		
		Средства федерального бюджета (тыс.руб)	Средства республиканского бюджета (тыс.руб)	Средства местного бюджета (тыс.руб)
2016 г.	0	0	0	0
2017 г.	513,0			513,0

Основанием для разработки подпрограммы являются следующие нормативно – правовые акты:

- 1) Федеральный закон « О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ;
- 2) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р «Концепция долгосрочного социально – экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
- 3) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 октября 2014 г. № 2136-р «О внесении изменения в перечень государственной программы Российской Федерации, утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 11.11.2010 № 1950-р»
- 4) Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 декабря 2012 г. № 575 «Об утверждении примерной программы субъекта Российской Федерации по обеспечению доступности приоритетных объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения»
- 5) Постановление Правительства Республики Тыва от 30 января 2012 г. № 28 « О внесении изменений в Стратегию социально – экономического развития Республики Тыва до 2020 года»
- 6) Постановление Мэрии г. Кызыла от 06.08.2015 г. № 841 « О создании рабочей группы, осуществляющей контроль по проведению мониторинга и обеспечению равных условий жизнедеятельности и беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к объектам социальной инфраструктуры и информации».

В целях решения задач подпрограммы необходимо координация деятельности органов местного самоуправления и исполнительной власти Республики Тыва, участие органов исполнительной власти в вопросах софинансирования за счет государственной программы «Доступная среда на 2016-2020 годы».

Объемы финансирования подпрограммы за счет местного и республиканского бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов местного и республиканского бюджетов на соответствующий год.

#### **V Раздел. Трудовые ресурсы**

Для решения задач Подпрограммы предусматривается:

решение задач по повышению заработной платы сотрудников;  
решение задач по дополнительному выделению единиц из местного и республиканского бюджетов;  
обеспечение своевременности принятия мер по реализации подпрограммных мероприятий подпрограммы;  
внедрение инновационных технологий и форм работы по адаптации доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения.

## VI раздел. Механизм реализации подпрограммы

Ответственный исполнитель Подпрограммы – Департамент социальной политики Мэрии г. Кызыла организует реализацию мероприятий подпрограммы, принимает решение о внесении изменений в подпрограмму в соответствии с установленными требованиями:

контролирует выполнение программных мероприятий, выявляет несоответствие результатов их реализации плановым показателям, устанавливает причины недостижения плановых результатов и определяет меры по их устранению;

обеспечивает выполнение мероприятий подпрограммы; ежемесячно до 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем, представляет в Управление экономики и финансового контроля Мэрии города Кызыла информацию о ходе реализации муниципальной подпрограммы, необходимые для проведения мониторинга реализации подпрограммы;

с учетом выделяемых ежегодно на реализацию муниципальной подпрограммы средств распределяет их по программным мероприятиям;

обеспечивает контроль за целевым использованием средств республиканского бюджета и бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»;

ежегодно формирует бюджетные заявки на ассигнования из республиканского и местного бюджетов для финансирования мероприятий подпрограммы и в установленном порядке представляет их в Департамент финансов Мэрии г. Кызыла;

обеспечивает выполнение мероприятий Подпрограммы посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

проводит оценку эффективности подпрограммы; подготавливает годовой и ежеквартальные отчеты и направляет в Управление экономики и финансового контроля Мэрии города Кызыла и Департамент финансов Мэрии г. Кызыла.

Соисполнители подпрограммы:

- организуют реализацию мероприятий подпрограммы;
- обеспечивают выполнение мероприятий Программы посредством размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- выступают инициаторами корректировки мероприятий подпрограммы источников и объемов их финансирования;
- организуют осуществление контроля за реализацией мероприятий подпрограммы в отношении объектов, находящихся в их ведении.

По итогам рассмотрения результатов реализации подпрограммы за отчетный год и оценки их эффективности Коллегия Мэрии г. Кызыла выносит на заседании Мэрии г. Кызыла обобщенный доклад о реализации муниципальной подпрограммы в отчетном году с предложениями по их дальнейшей реализации.

По результатам оценки эффективности муниципальной подпрограммы Мэрия г. Кызыла может принять решение о сокращении на очередной финансовый год и финансовый период бюджетных ассигнований на ее реализацию или о досрочном прекращении реализации отдельных мероприятий муниципальной подпрограммы в целом начиная с очередного финансового года.

Мэрия г. Кызыла ежегодно представляет на рассмотрение Мураха представителей г. Кызыла информацию о реализации и финансировании муниципальных подпрограмм в составе ежегодных отчетов об исполнении бюджета городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».

## VII раздел. Оценка социально - экономической эффективности и экологических последствий от реализации Подпрограммных мероприятий

Методика определяет механизмы оценки эффективности реализации Подпрограммы в ходе ее реализации. При внесении в подпрограмму изменений указывается ее планируемая эффективность и результативность в зависимости от планируемых целевых показателей (индикаторов) и тенденций социально-экономического развития на прогнозируемый период.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится ответственным исполнителем подпрограммы при подготовке годового отчета, по результатам завершения этапов выполнения и подпрограммы в целом.

В течение года ведется мониторинг показателей, используемых при проведении оценки эффективности подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы включает:

- оценку эффективности реализации подпрограммы по степени достижения поставленных целей, уровню выполнения целевых индикаторов, характеризующих эффективность подпрограммы;
- подведение итогов выполнения плана мероприятий подпрограммы в целом и результатов, достигнутых по каждому мероприятию;
- оценку полноты и эффективности использования бюджетных средств, выделенных на подпрограмму;
- оценку степени достижения целей и решения задач подпрограммы в целом.

Эффективность и результативность подпрограммы определяется исходя из оценки степени выполнения целевых индикаторов с учетом соответствия полученных результатов поставленным целям, а также косвенных воздействий на социально-экономическую ситуацию в городе.

Оценка эффективности реализации подпрограммы по степени достижения поставленных целей, уровню выполнения целевых индикаторов, характеризующих эффективность подпрограммы, осуществляется с учетом достижения индикаторов. Степень выполнения целевых индикаторов определяется по каждому показателю.

Социально-экономическая эффективность хода реализации Подпрограммы определяется ответственным исполнителем на основании мониторинга реализации мероприятий и годовых отчетов, представляемых соисполнителями.

Результаты оценки эффективности реализации подпрограммы используются для ее корректировки. Внесение изменений в подпрограмму осуществляется по инициативе ответственного исполнителя либо во исполнение поручений Мэра города Кызыла.

Социальная эффективность Подпрограммы должна выражаться в снижении социальной напряженности в обществе за счет:

- формирования условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других МГН к объектам социальной сферы города инвалидов и других маломобильных групп населения;
- повышения уровня и качества жизни инвалидов;
- увеличения уровня информированности инвалидов и других МГН о доступности социально-значимых объектах и услугах;
- повышения социальной активности, преодоления социальной изоляции инвалидов и негативного отношения к инвалидам, роста уровня социальной сплоченности и социальной стабильности в обществе.

Экономическая эффективность Подпрограммы обеспечивается путем рационального использования средств федерального, республиканского, местного бюджетов, в том числе в результате перераспределения расходов.

В ходе реализации мероприятий Подпрограммы можно предположить наличие следующих основных рисков, могущих повлечь за собой невыполнение целей и задач Подпрограммы, срыв подпрограммных мероприятий и недостижение целевых показателей:

- возможность недофинансирования или несвоевременного финансирования расходов на реализацию подпрограммных мероприятий по причине изменения социально-экономической ситуации в городе и Республике Тыва;
- невыполнение в полном объеме исполнителями подпрограммы финансовых обязательств.

При реализации муниципальной подпрограммы возможны финансовые риски, связанные с кризисными явлениями в мировой и российской экономике, которые могут привести к снижению

объемов финансирования программных мероприятий. При этом важным условием успешной реализации муниципальной подпрограммы является управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение цели муниципальной программы.

В рамках подпрограммы осуществляется взаимодействие с органами государственной власти Республики Тыва, муниципальной власти в части:

- предоставления средств по реализации подпрограммных мероприятий, направленных на адаптацию социально – значимых объектов г. Кызыла и обеспечение досуга инвалидов в спортивной и культурно- массовых мероприятий;
- разработка нормативно – правовых актов по развитию доступной среды для инвалидов и других МГН;
- организация проведение семинаров по вопросам доступной среды инвалидов и других МГН.

Для организации взаимодействия заключаются соглашения Министерством труда и социальной политики Республики Тыва, иными органами исполнительной власти.

**Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:**

В результате реализации муниципальной подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- формирование условий для беспрепятственного доступа к объектам социальной сферы города инвалидов и других МГН;
- увеличение удельного веса паспортизованных объектов адаптированных к потребностям инвалидов и других МГН в общем количестве приоритетных объектов;
- обеспечение доступности передвижения в городской среде инвалидов и других МГН;
  - материально-техническое оснащение объектов социальной инфраструктуры средствами доступа к ним инвалидов;
- увеличение удельного веса инвалидов, положительно оценивающих уровень доступности приоритетных объектов и услуг в общей численности инвалидов;
- увеличение удельного веса инвалидов, участвующих в спортивных и культурных мероприятиях, конкурсах в общей численности инвалидов;
- повышение социальной активности, преодоление самоизоляции инвалидов и негативного отношения к инвалидам, роста уровня социальной сплоченности и социальной сплоченности и социальной стабильности в обществе.

**VII. «Охрана атмосферного воздуха городского округа «город Кызыл Республики Тыва» на 2015-2017 годы»**

**Паспорт муниципальной подпрограммы**

Наименование подпрограммы	Охрана атмосферного воздуха городского округа «город Кызыл Республики Тыва» на 2015-2017 годы
Ответственный исполнитель	Департамент городского хозяйства» Мэрии г. Кызыла
Соисполнители	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Департамент архитектуры, градостроительства и земельных отношений Мэрии г. Кызыла</li> <li>2. Управление административно-технического надзора Мэрии г. Кызыла;</li> <li>3. Департамент экономики, имущественных отношений и финансового контроля Мэрии г. Кызыла;</li> <li>4. Министерство природных ресурсов и экологии Республики Тыва (по согласованию)</li> <li>5. Управление Роспотребнадзора по РТ (по согласованию)</li> </ol>

	6. Управление Росприроднадзора по РТ (по согласованию)				
Цель и задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обеспечение экологической безопасности населения;</li> <li>2. Снижение техногенной нагрузки на атмосферный воздух города Кызыла;</li> <li>3. Совершенствование системы экологического мониторинга;</li> <li>4. Локализация промышленных зон города.</li> </ol>				
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха г. Кызыла до 60%;</li> <li>2. Повышение экологической безопасности и снижение уровня заболеваемости населения г.Кызыла;</li> <li>3. Упорядочение хаотичной застройки индивидуального жилищного строительства на территории г. Кызыла.</li> </ol>				
Сроки реализации подпрограммы	На 2015 – 2017 годы				
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	тыс. руб.				
	Годы	Всего	РБ*	МБ*	ВИ**
	2015	0	0	0	0
	2016	1101,9	-	1101,9	-
	2017	930,0	0	930,0	0
	Итого	2031,9	0	2031,9	0
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Снижение техногенной нагрузки на окружающую среду за счет уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;</p> <p>Совершенствование системы экологического мониторинга.</p> <p>Важнейший социальный результат Программы - создание более благоприятных условий проживания населения города Кызыла, снижение заболеваемости.</p>				

<\*> Объемы бюджетного финансирования мероприятий Муниципальной программы на 2015 - 2017 годы являются прогнозными и подлежат уточнению в соответствии с решениями Хурала представителей г. Кызыла "О бюджете городского округа "город Кызыл" на соответствующий финансовый год и плановый период";

<\*\*\*> справочно, носит прогнозный характер

Раздел 1. Характеристика текущего состояния, основные проблемы, анализ основных показателей

Состояние воздушного бассейна - один из основных факторов, определяющих экологическую ситуацию в городе.

Качество атмосферного воздуха влияет на состояние здоровья населения и является ведущим фактором развития заболеваний, в первую очередь детей, людей пожилого возраста, а также лиц, страдающих хроническими заболеваниями. Соматическая заболеваемость населения г. Кызыла за последние десять лет не имеет тенденции к снижению. По данным природоохранных органов, в отопительный период в отдельных районах города предельно допустимая концентрация вредных веществ, выбрасываемых в атмосферу, превышает в 4 – 12 раз. Последствия этого отражаются на здоровье населения. Наиболее подвержены вредному воздействию ядовитых выбросов органы дыхания, болезни которых являются лидирующими в республике. По статистическим данным Минздрава Республики Тыва за 2013 год, на долю болезней органов дыхания приходилось 23,3 процента всех заболеваний, заболеваемость органов дыхания у детей первого года жизни составила в Кызыле 6 531 случай, в 2012 – 5 581. Отмечается увеличение случаев инвалидности детей в возрасте до 17 лет по причине болезни органов дыхания. В 2013 году детей-инвалидов с подобным диагнозом было 14, в предыдущем – 11.

На состояние атмосферного воздуха в городе Кызыле оказывают влияние следующие негативные факторы:

- размещение промышленных узлов в жилой застройке;
- высокая техногенная нагрузка (в городе развивается строительство частного жилого сектора).

Уровень загрязнения воздуха характеризуется как очень высокий. На территории города действуют 4 стационарных поста наблюдения.

Основными источниками загрязнения атмосферы Кызыла являются Кызыльская ТЭЦ, 52 промышленных и коммунальных котельных и около 8 тысяч частных домохозяйств с печным отоплением. При этом, если степень очистки продуктов сгорания каменного угля на ТЭЦ достигает 90 процентов, то печи и водогрейные котлы частного сектора, в которых в зимний период сжигается до 48 тысяч тонн угля, выбрасывают вредные вещества в атмосферу без всякой очистки.

По данным статистической отчетности предприятий, в 2013 году в атмосферный воздух выброшено около 18,9 тыс. тонн загрязняющих веществ, выбросы загрязняющих атмосферу веществ на одного жителя – 60,7 кг.

Следует отметить, что объем фактических выбросов значительно превосходит указанные цифры, т.к. до сих пор не учитываются выбросы загрязняющих веществ как от крупных неорганизованных источников, так и частного жилого сектора (выбросы окислов азота, сажи, оксида углерода), подъем пыли при движении автотранспорта по загрязненным грунтом дорогам, несанкционированные свалки на территории пгт. Каа-Хем (при их сжигании) и т.д.

В настоящее время в г. Кызыле отсутствует программа по охране окружающей среды, которая определяла бы основные экологические проблемы города и комплекс приоритетных мероприятий, направленных на улучшение состояния окружающей среды.

С этой целью муниципальная программа «Охрана атмосферного воздуха городского округа «город Кызыл Республики Тыва» на 2015-2017 годы» рассчитана на снижение техногенной нагрузки на атмосферу города, совершенствование системы экологического мониторинга и оценки экологической обстановки, разработку сводного проекта нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) г. Кызыла, проекты организации санитарно-защитных зон промышленных предприятий и внедрения альтернативных видов топлива для потребления населением, проживающего в частном жилом секторе. Для стабилизации состояния атмосферного воздуха предусматривается комплекс мероприятий, закладываемых в проектах ПДВ предприятий и частных домов.

Решение экологических проблем связано с определенными затратами. Негативное воздействие на окружающую среду является платным. Так, например, сумма фактических платежей за негативное воздействие на окружающую среду в г. Кызыле в 2013 году составила 3 523 тыс. руб. Ожидаемые платежи в 2015 году составят 5 304 тыс. рублей. В соответствии с Бюджетным кодексом РФ плата за негативное воздействие на окружающую среду отнесена к неналоговым доходам по нормативам: в федеральный бюджет - 20%; в бюджет субъекта РФ - 40%; в местные бюджеты - 40%.

Финансирование программы планируется осуществлять за счет республиканского и городского бюджетов, средств природопользователей.

Решение такой важной экологической проблемы, как охрана атмосферного воздуха, возможно только путем объединения усилий всех органов местного самоуправления и природопользователей под контролем природоохранных служб.

## 2. Основные цели и задачи подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

1. Оздоровление окружающей среды и ее составной части - атмосферного воздуха, обеспечение экологической безопасности, создание благоприятных условий для проживания населения города Кызыла.

Для достижения намеченной цели требуется выполнение следующих основных задач:

2. Снижение техногенной нагрузки на атмосферный воздух города.

3. Совершенствование системы экологического мониторинга (разработка сводного проекта нормативов ПДВ).

4. Упорядочение хаотичной застройки частного жилого сектора на территории г. Кызыла.

Одним из стратегических направлений по стабилизации техногенной нагрузки на атмосферный воздух является решение вопроса об ограничении хозяйственной деятельности, связанной с наибольшими выбросами загрязняющих веществ в атмосферу в районах «Восток», «Ближний Каа-Хем», «Центр», «Кожзавод», «Левобережный» и т.д.

В условиях сложившейся экологической ситуации требуется принятие решений о запрете размещения на территории города предприятий, относящихся по санитарной классификации к первому и второму классу.

Развитие зеленых зон города, а также благоустройство и озеленение территорий вокруг промышленных предприятий (санитарно-защитные зоны) - одно из направлений природоохранной деятельности, которое способствует оздоровлению атмосферного воздуха города.

Для принятия наиболее эффективных мер по предотвращению техногенного воздействия на атмосферный воздух требуется формирование единого банка данных по выбросам загрязняющих веществ от стационарных источников.

Совершенствование систем наблюдения за состоянием окружающей среды позволит получать достоверную информацию о состоянии атмосферного воздуха в различных районах города.

Поскольку одним из основных источников выбросов вредных веществ, определяющих уровень загрязнения атмосферы г. Кызыла, является частный жилой сектор, необходим усиленный контроль за загрязнением атмосферы в окрестностях на селитебных территориях. Для оценки влияния выбросов от частного жилого сектора на состояние воздушного бассейна города целесообразно ежемесячно проводить замеры концентраций в атмосфере данных вредных веществ.

Система программных мероприятий

№	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок исполнения	Источник финансирования	Ожидаемый результат
1.	Формирование системы управления деятельностью по улучшению состояния загрязнения атмосферного воздуха г. Кызыла				
1.1	Создание специального структурного подразделения (отдела) при МКУ «Департамент городского хозяйства»	Управление делами Мэрии г. Кызыла, МКУ «Департамент городского хозяйства»	2015 г.		Эффективная система управления деятельностью по регулированию загрязнения атмосферного воздуха г. Кызыла
2.	Развитие системы расчетного мониторинга состояния атмосферного воздуха				
2.1	Разработка сводного проекта нормативов ПДВ г. Кызыла	МКУ «Департамент городского хозяйства»	2015-2017 г.г	Местный бюджет – 2031,9 тыс. рублей, в т.ч.: 2015 г.- 0 тыс. рублей; 2016г. – 1101,9 тыс. рублей. 2017г. – 930,0 тыс.руб.	Создание единого банка данных о состоянии атмосферного воздуха. Ведение системы мониторинга состояния воздушного бассейна.
3.	Совершенствование законодательной и нормативной базы в сфере охраны атмосферного воздуха				
3.1	Разработка проекта нормативного акта "О запрещении размещения на территории города новых предприятий 1, 2 и 3 класса санитарной вредности"	МКУ «Департамент городского хозяйства»	2015-2017г г.		Развитие системы контроля за загрязнением атмосферного воздуха в селитебной зоне г. Кызыла
4.	Внедрение альтернативных видов топлива				

4.1	Создание производства по брикетированию угля	Департамент экономики и имущественных отношений и финансового контроля Мэрии г. Кызыла, МКУ «Департамент городского хозяйства»	2015-2017 г.г.		Снижение вредных выбросов в атмосферный воздух г. Кызыла до 60%.
5	Экологическое образование, воспитание				
5.1	Чтение лекций по проблеме охраны атмосферного воздуха в образовательных учреждениях города	МКУ «Департамент образования», ТИКОПР (по согласованию), Минздрав РТ (по согласованию)	2015-2017 гг.	-	Формирование бережного отношения к экологии города
5.2	Информирование населения о состоянии атмосферного воздуха г. Кызыла	Мэрия г.Кызыла, Гидрометцентр по РТ (по согласованию)	2015-2017 годы	-	Формирование бережного отношения к экологии города

## Ресурсное обеспечение подпрограммы:

Этапы (годы)	Источники финансирования, тыс. руб.			
	Всего	Местный бюджет	Республиканский бюджет	Внебюджетные источники
Общий объем финансирования программы, в т.ч. по годам:	2031,9	2031,9	0	0
2015	0	0	0	0
2016	1101,9	1101,9	-	-
2017	930,0	930,0	0	0

Объемы финансирования, предусмотренные Программой, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджетов всех уровней и утверждении комплекса мероприятий по реализации программы на соответствующий год.

Предложения по объемам финансирования Программы на соответствующий год за счет средств городского бюджета вносятся вместе с проектом решения Хурала представителей г. Кызыла об утверждении бюджета города Кызыла на соответствующий финансовый год.

### Механизм реализации подпрограммы

Реализация Программы рассчитана на период с 2015 по 2017 годы.

Первоочередным мероприятием Программы является подготовка проектов нормативных актов в сфере охраны атмосферного воздуха (2015 год). Совершенствование законодательной и нормативной базы обеспечит выполнение наиболее значимых в масштабах города мероприятий.

Последовательность реализации отдельных мероприятий Программы может быть изменена в зависимости от состояния бюджета города и финансовых возможностей природопользователей.

Реализация Программы осуществляется за счет средств республиканского, городского бюджетов, а также средств промышленных предприятий и организаций города (внебюджетных средств). Выделение средств из городского бюджета производится на основании ежегодных бюджетных заявок. Реализация программы за счет внебюджетных средств осуществляется за счет использования собственных средств предприятий.

Корректировка программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации, осуществляется в установленном порядке по предложению мэрии г. Кызыла.

Организация управления подпрограммой и контроль за ходом ее реализации.

Организация управления Программой и контроль за ходом ее выполнения возлагаются на МКУ «Департамент городского хозяйства» Мэрии г. Кызыла.

### Оценка эффективности подпрограммы

Общая эффективность реализации программных мероприятий заключается в достижении поставленных целей путем решения ее основных задач. Оздоровление окружающей среды в городе Кызыле, обеспечение экологической безопасности населения достигается в результате:

- снижения техногенной нагрузки на окружающую среду за счет уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- локализации промышленных зон;
- совершенствования системы экологического мониторинга.

Важнейший социальный результат Программы - создание более благоприятных условий проживания населения города Кызыла, снижение заболеваемости.

VIII. Подпрограмма «Формирование современной городской среды» на 2017 год»

П А С П О Р Т

подпрограммы «Формирование современной городской среды на 2017 год»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла,
2. Участники подпрограммы	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла, ДАГиЗО мэрии г.Кызыла, управляющие жилищным фондом компании, ТСЖ, ЖСК, МУП «Благоустройство», МУП «Дортехсервис», граждане, организации, общественные организации, политические партии, управляющие жилищным фондом компании и товарищества собственников жилья, средства массовой информации,
3. Цели подпрограммы	- создание комфортной среды проживания населения; - формирование системы инструментов общественного участия и поддержки инициатив граждан в принятии решений по вопросам благоустройства; - контроль за осуществлением планов комплексного благоустройства дворовых территорий, наиболее посещаемой территории общего пользования;
4. Задачи подпрограммы	- вовлечение заинтересованных лиц, граждан, организаций и бизнеса в реализацию мероприятий по благоустройству территорий городского округа «Город Кызыл республики Тыва» - повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов. - повышение уровня благоустройства территорий общего пользования на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»
5. Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- увеличение количества благоустроенных дворовых территорий; - доля благоустроенных дворовых территорий от общего количества дворовых территорий; - охват населения благоустроенными дворовыми территориями (доля населения, проживающего в жилом фонд с благоустроенными дворовыми территориями от общей численности населения муниципального образования); - увеличение количества благоустроенных общественных территорий.
6. Срок реализации подпрограммы	2017 год
7. Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<b>Объем средств в 2017 году 54 268,92тыс. руб, в том числе:</b> - средства федерального бюджета – 49 005,32 тыс.руб.; - средства республиканского бюджета — 2580,00 тыс. руб. - средства местного бюджета - 2 683,6 тыс. руб.
8. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Выполнить работы по благоустройству дворовых территорий 27 многоквартирных домов; 2. Осуществить благоустройство 6 общественных пространств города. 3. Обустройство Национального парка культуры и отдыха Республики Тыва.

# 1. Характеристика текущего состояния сферы благоустройства

## 1.1. Дворовые территории.

До настоящего времени благоустройство дворовых территорий осуществлялось по отдельным видам работ, без взаимной увязки элементов благоустройства. Некоторые виды работ по благоустройству практически не проводились или проводились по инициативе собственников помещений в многоквартирных домах в незначительных объемах – это озеленение дворовых территорий в части посадки клумб, посадки кустарников и деревьев.

Исходя из различного перечня видов благоустройства, по состоянию на 01 марта 2017 г., на территории города Кызыла подлежат благоустройству прилегающие территории к 318 многоквартирным домам или 234 двора. В частности, детскими игровыми площадками оборудованы 95 дворов, что составляет 40 % от общего количества дворов, спортивными площадками 26 дворов, что составляет 11,1% от общего количества дворов, деревьями и кустарниками 164 двора, что составляет 70% от общего количества дворов, оборудованы тротуарами 15 дворов, что составляет 4,7% от количества многоквартирных домов и пр.

В течение последних трех лет была проведена работа по благоустройству дворовых территорий в части установки детских игровых площадок за счет средств муниципального бюджета, спортивных площадок (воркауты) за счет средств республиканского бюджета.

За указанный выше период на дворовых территориях многоквартирных домов установлено 43 детской игровой площадки (качели двойные, качалки-балансир, песочницы, горки, урны и скамейки) и 9 спортивных площадок (воркауты), что составляет 16,4 % от общего количества многоквартирных домов.

## 1.2. Общественные территории.

К перечню общественных территорий относятся скверы, площади, прилегающие территории к торговым центрам и пр. объектам, все улицы, проходы, проезды (за исключением проездом многоквартирных домов) и пр., которые требуют благоустройства.

На большей части территорий общего пользования и пешеходных зон качество покрытий не соответствует действующим нормам и правилам, отсутствуют места парковки автомобилей, отсутствует искусственное освещение, количество мест отдыха для различных групп населения, в полной мере не обеспечен беспрепятственный доступ для маломобильных групп населения и лицам с ограниченными возможностями здоровья.

### Перечень основных общественных территорий города Кызыла

№ п/п	Наименование общественной территории	Площадь (тыс. кв. м.)
1.	Нацпарк им. Гостелло	340,0
2.	Сквер «Центр Азии»	20,2
3.	Набережная	6,0
4.	Площадь Победы	3,2
5.	Площадь «Тувинских Добровольцев»	5,4
6.	Сквер «Салчака Тока»	8,4
7.	Арбат по ул. Тувинских Добровольцев	3,6
8.	Площадь Ленина и сквер	6,8
9.	Сквер «Красных Партизан»	3,4
10.	Сквер «Молодежный»	35,0
11.	Сквер у дома Красных Партизан, 41	1,6
12.	Территория Национального музея	9,8
13.	Территория перед СК «Субедей»	6,0
14.	Территория у Центра русской культуры	0,5
15.	Привокзальная площадь (Аэровокзал)	7,5
16.	Территория по ул. Титова (от ул. Кочетова до ул. Красноармейская)	4,2
17.	Площадь Арата	11,2
18.	Памятник Репрессированным	0,2
19.	Территория у стадиона 5-тилетия Советской Тувы	5,2
20.	ул. Ангарский бульвар	24,0
21.	ул. Бай-Хаакская	17,3

22.	ул. Чульдум (от ул. Красноармейская до ул. Калинина)	61,2
23.	ул. Магистральная (устройство тротуаров от ул. Чульдум до ул. Колхозная)	80,0
24.	ул. Колхозная (устройство тротуаров и озеленение от ул. Магистральная до ул. Дружбы)	70,0
25.	ул. Московская (от ул. Калинина до территории Аэропорта)	6,0
26.	ул. Калинина (от ул. Московская до ул. Ровенская)	12,0
27.	ул. Кочетова (от ул. Абаканская до ул. Салчака Тока)	3,0
28.	Благоустройство территории по направлению русла р. Тонмас-Суг	100,0
29.	Аллея поколений (от круговой развязки М-54 до Аэропорта)	48,0
30.	Кладбище по ул. Мостовая	320,0
31.	Кладбище по ул. Чульдум	81,0
	<b>ИТОГО:</b>	1300,7

Обеспеченность населения города озелененными территориями общего пользования составляет 2,4 м<sup>2</sup> на жителя. Данный показатель не соответствует нормативу 8 м<sup>2</sup> на жителя, установленному СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Учитывая, что за последние три года была проведена работа по комплексному благоустройству таких мест общего пользования, как сквер «Центр Азии», Площадь Победы, Площадь «Тувинских Добровольцев», сквер «Салчака Тока», Площадь Арата, благоустройству подлежат 84 % общественных территорий, исходя из их количества.

Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов и общественных территорий города невозможно осуществлять без комплексного подхода. При отсутствии проекта благоустройства получить многофункциональную адаптивную среду для проживания граждан не представляется возможным. При выполнении работ по благоустройству необходимо учитывать мнение жителей и сложившуюся инфраструктуру территорий дворов для определения функциональных зон и выполнения других мероприятий.

Комплексный подход позволит наиболее полно и в то же время детально охватить весь объем проблем, решение которых может обеспечить комфортные условия проживания всего населения. К этим условиям относятся чистые улицы, благоустроенные районы, дворы и дома, зеленые насаждения, необходимый уровень освещенности дворов в темное время суток.

Для поддержания дворовых территорий многоквартирных домов и общественных территорий города в технически исправном состоянии и приведения их в соответствие с современными требованиями комфортности разработана данная муниципальная подпрограмма «Формирование современной городской среды на 2017 год», которой предусматривается целенаправленная работа исходя из:

**минимального перечня работ:**

- ремонт асфальтобетонного покрытия дворовых территорий и проездов к ним с выполнением при необходимости работ по ремонту внутридворовых систем ливневой канализации;
- ремонт и восстановление дворового освещения;
- установка скамеек;
- установка урн.

**дополнительного перечня работ:**

- размещение (установка) игровых комплексов для детей и подростков разных возрастных групп;
- оборудование спортивных площадок;
- шахматных беседок, также мест для отдыха взрослых;
- устройство ограждений детских и спортивных площадок;
- озеленение дворовых территории с устройством системы полива;
- оборудование автомобильных парковок на придомовой территории;
- разработка дизайн-проектов и составление сметных расчетов.

Дополнительные работы (ограждение детских и спортивных площадок, озеленение и др.), подготовка проектов благоустройства, дизайн-проектов могут производиться как за счет средств бюджетов всех уровней, так и за счет средств заинтересованных лиц.

1.3. Обустройство мест массового отдыха населения, единственного парка на территории

г.Кызыла - Национальный парк культуры и отдыха Республики Тыва, находящегося в республиканской собственности.

## 2. Приоритеты в сфере благоустройства, формулировка целей и постановка задач подпрограммы

Состояние дворовых территорий многоквартирных домов и общественных территорий города затрагивает интересы большого количества жителей, поэтому повышение удовлетворенности жителей качеством и комфортностью городской среды является одним из приоритетов подпрограммы.

Подпрограмма направлена на поэтапное благоустройство дворовых территорий и общественных территорий в городе на основании предложений и инициатив жителей, обеспечения общественного контроля на каждом этапе реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является создание благоприятной современной городской среды, и контроль за осуществлением планов комплексного благоустройства дворовых территорий, формирование системы инструментов общественного участия и поддержки инициатив граждан в принятии решений по вопросам благоустройства.

Задачами Подпрограммы является:

- вовлечение заинтересованных лиц, граждан, организаций и бизнеса в реализацию мероприятий по благоустройству территорий городского округа «Город Кызыл Республики Тыва»;
- повышение уровня благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов;
- повышение уровня благоустройства территорий общего пользования на территории городского округа «Город Кызыл Республики Тыва».

## 3. Прогноз ожидаемых результатов реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит поддержать комплексное благоустройство дворовых территорий и общественных территорий в удовлетворительном состоянии, повысить уровень благоустройства, выполнить архитектурно-планировочную организацию территории, обеспечить здоровые условия отдыха и жизни жителей.

Реализация данной подпрограммы на 2017 год позволит выполнить комплекс работ:

- по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и 40 тыс.кв.м.;
- осуществить благоустройство общественной территории города 42,21 тыс.кв.м.

При реализации подпрограммы возможно возникновение следующих рисков, которые могут препятствовать достижению планируемых результатов:

- бюджетные риски, связанные с дефицитом регионального и местного бюджетов и возможностью невыполнения своих обязательств по софинансированию мероприятий подпрограммы;
- социальные риски, связанные с низкой социальной активностью населения, отсутствие массовой культуры соучастия в благоустройстве дворовых территорий;
- управленческие (внутренние) риски, связанные с неэффективным управлением реализацией подпрограммы, низким качеством межведомственного взаимодействия, недостаточным контролем над реализацией подпрограммы;
- иные другие риски, которые могут препятствовать выполнению подпрограммы.

В таком случае подпрограмма подлежит корректировке.

Таблица 1.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. Изм.	Значение показателя (на 01.01.2017 г.)	Значение показателя (на 31.12.2017 г.)
1.	Количество дворовых территорий, подлежащих благоустройству	ед.	234	209
2.	Доля благоустроенных дворовых территорий (комплексный подход) от общего количества дворовых территорий	%	6	16,3

3.	Охват населения благоустроенными дворовыми территориями (доля населения, проживающего в жилом фонде с благоустроенными дворовыми территориями от общей численности населения муниципального образования)	%	2,2	6,5
4.	Количества благоустроенных общественных территорий	ед.	5	7
5.	Площадь благоустроенных общественных территорий	тыс. кв.м.	208	251,4
6.	Доля площади благоустроенных общественных территорий к общей площади общественных территорий	%	16	19,4
7.	Площадь благоустроенных общественных территорий, приходящихся на 1 жителя муниципального образования	кв.м.	1,8	2,2
8.	Объем трудового участия заинтересованных лиц в выполнении минимального перечня работ по благоустройству дворовых территорий	чел/час	0	Будет определено по факту выполнения работ.
9.	Объем трудового участия заинтересованных лиц в выполнении дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий	чел/час	0	Будет определено по факту выполнения работ.

#### 4. Объем средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы

За счет всех источников финансирования в 2017 году на реализацию подпрограммы направлено 54 268,92 тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета - 49 005,32 тыс. руб.;
- средства республиканского бюджета — 2 580,00 тыс. руб.
- средства местного бюджета - 2 683,6 тыс. руб.

Таблица 2

#### Ресурсное обеспечение подпрограммы

№ п/п	Наименование работ	Всего средств (тыс. руб.)	в том числе по источникам:	
			федеральный и республиканский бюджеты	муниципальный бюджет
1.	Благоустройство дворовых территорий	28 307,6	26 870,0	1 437,6
2.	Благоустройство общественных территорий	22 682,0	21 436,0	1 246,0
3.	Благоустройство Национального парка культуры и отдыха Республики Тыва	3 279,32	3 279,32	0
ИТОГО:		54 268,92	51 585,32	2 683,6

В 2017 году подлежат благоустройству:

а) дворовые территории следующих многоквартирных домов:

№ п/п	Адрес многоквартирного дома	Сметная стоимость работ (тыс. руб.)	Примечание
1.	Благоустройство дворовой территории домов № 101, 102, 103, 104, 105, 106, 106/1, 107/1, 109 по ул. Московская	10 133,42	Один комплекс (квартал) – 12 домов.

2.	Благоустройство дворов домов №24, 24а, 26, 26а по ул. Калинина.	4 480,85	Один комплекс (квартал) – 4 дома.
3.	Благоустройство дворов домов №№ 7, 7а, 7б, 9 по ул.Кечил-оола	3 712,26	Один комплекс (квартал) – 4 дома.
4.	Благоустройство дворовой территории дома № 42 по ул.Чульдум	952,98	
5.	Благоустройство дворовой территории дома № 10 по Ангарский Бульвар	1 252,66	
6.	Благоустройство дворовой территории дома № 41 по ул. Красных Партизан	2 413,41	
7.	Благоустройство дворовой территории дома № 95 по ул.Кочетова	2 861,94	
8.	Благоустройство дворовой территории домов № 42, № 44 по ул.Правобережной	2 349,33	
9.	Разработка дизайн-проектов	127,15	
10.	Проведение государственной экспертизы	23,6	
	Итого:	28 307,60	

б) общественные пространства:

№ п/п	Наименование общественного пространства	Перечень видов работ	Стоимость работ (тыс. руб.)
1.	Благоустройство сквера «Молодежный»	1. Восстановление асфальтового покрытия центральной аллеи, проезда по ул. Ленина 2. Восстановление освещения (замена на торшеры). 3. Устройство системы полива. 4. Устройство скейт-парка. 5. Организация воркаут-площадки. 6. Организация автомобильной парковки. 7. Устройство ограждения автопарковки. 8. Устройство сцены для массовых мероприятий. 9. Озеленение территории.	11 910,30
2.	Устройство Велодорожки по Набережной г.Кызыла	1. Планировка территории. 2. Асфальтирование шириной 3 м. 3. Устройство ограждений. 4. Устройство освещения (торшеры). 5. Установка скамеек и урн.	9 020,44
3.	Восстановление уличного освещения (к школе № 15 и к домам по ул. Дружбы №№ 3/1, 3/2, 3/4, 3/7	1. Замена светильников на светодиодные с фотореле. 2. Выравнивание железобетонных опор освещения. 3. Замена кабеля. 4. Замена опор освещения	896,75
4.	Асфальтирование проезда между сквером и домом №41 по ул. Красных Партизан	1. Асфальтирование с расширением проезжей части на 0,7 м/п и устройством бордюра	636,52
5.	Установка вазонов	1. Приобретение и монтаж 43-х вазонов на опоры освещения по ул.Красных Партизан и ул. Московская (от ул. Ровенская до ул. Калинина)	99,99

6.	Проведение государственной экспертизы	Проведение государственной экспертизы	118,0
	Итого:		22 682,00

в) благоустройство Национального парка Республики Тыва

№ п/п	Парк	Перечень видов работ	Стоимость работ (тыс. руб.)
1.	Благоустройство национального парка культуры и отдыха Республики Тыва	1. Установка малых архитектурных форм. 2. Озеленение	3 279,32

5. Представление предложений

Порядок и сроки представления предложений о благоустройстве дворовых территорий многоквартирных домов, общественных территорий утверждаются постановлением мэрии города Кызыла и размещаются на официальном сайте мэрии.

В целях представления предложений о благоустройстве дворовых территорий:

- проводится предварительная информационная работа с собственниками помещений в многоквартирных домах с разъяснением им возможностей представления предложений о благоустройстве дворовых территорий с привлечением бюджетных средств и условий предоставления такой поддержки;

- направляются представители мэрии города для участия в общих собраниях собственников помещений в многоквартирных домах, на которых принимаются решения о представлении предложений по дворовым территориям для включения в подпрограмму;

- проводятся отдельные встречи с представителями домовых комитетов многоквартирных домов, общественных организаций, лицами, осуществляющими управление многоквартирными домами (управляющие организации, товарищества собственников жилья) на территории города Кызыла, в целях разъяснения им возможностей представления собственниками помещений в многоквартирных домах предложений о благоустройстве дворовых территорий.

6. Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в состав минимального перечня таких работ

В целях формирования стоимости работ по благоустройству дворовых территорий рекомендуется применять следующие единичные расценки работ, входящих в состав минимального перечня таких работ (таблица 3).

Таблица 3.

Нормативная стоимость (единичная расценка) работ по благоустройству дворовых территорий исходя из минимального перечня работ

№ п/п	Вид работ	Ед. изм.	Стоимость единицы (руб.)
1.	Установка скамеек (стоимость изделия, доставка, монтаж)	шт.	6000,0
2.	Установка урн (стоимость изделия, доставка, монтаж)	шт.	1300,0
3.	Восстановление асфальтового покрытия проездов и подъездов (без устройства бордюра)	м.кв.	800,0
4.	Восстановление асфальтового покрытия проездов и подъездов (с устройством бордюра)	м.кв.	1200,0

5.	Восстановление дворового освещения (подъездное освещение, светодиодные светильники с фотореле)	1 подъезд	7000,0
6.	Восстановление дворового освещения (монтаж столбов, светильников, 10 м/п провода СИП)	1 столб+1 светильник+10 м/п провода	17500,0

7. Порядок аккумулирования и расходования средств заинтересованных лиц, направляемых на выполнение минимального и дополнительного перечней работ по благоустройству дворовых территорий, и механизм контроля за их расходованием.

7.1. Под аккумулированием понимается процесс накопления денежных средств, полученных от заинтересованных лиц администратором дохода Департаментом городского хозяйства мэрии города Кызыла.

7.2. Под заинтересованными лицами понимаются:

- собственники помещений в многоквартирных домах;
- собственники иных зданий и сооружений, расположенных в границах дворовой территории, подлежащей благоустройству.

7.3. Под формой трудового участия понимается неоплачиваемая трудовая деятельность заинтересованных лиц, имеющая социальную полезную направленность, не требующая специальной квалификации и организуемая в выполнении минимального перечня работ и дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий.

7.4. Под формой финансового участия понимается:

- доля финансового участия заинтересованных лиц, организаций в выполнении минимального перечня работ по благоустройству дворовых территорий (данное условие Государственной программой Республики Тыва «Повышение эффективности на надежности функционирования жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Тыва № 267 от 6 июня 2014 г. (с изменениями от 14 февраля 2017 г. № 36, изменениями от 24 мая 2017 г. № 237) не предусмотрено;

- финансовое участие заинтересованных лиц, организаций в выполнении дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий на 2017 год определено Государственной программой Республики Тыва «Повышение эффективности на надежности функционирования жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Тыва № 267 от 6 июня 2014 г. (с изменениями от 14 февраля 2017 г. № 36, изменениями от 24 мая 2017 г. № 237) не более 2 процентов от стоимости мероприятий по благоустройству дворовой территории.

7.5. Решение о финансовом (трудовом) участии заинтересованных лиц в реализации мероприятий по благоустройству дворовых территорий по минимальному и дополнительному перечню работ принимается на общем собрании собственников помещений многоквартирного дома, которое проводится в соответствии с требованиями статьи 44, 48 Жилищного кодекса Российской Федерации и оформляется протоколом общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме.

7.6. Документы, подтверждающие трудовое участие, предоставляются уполномоченными протокольным решением общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме гражданами, подрядными организациями, управляющими жилищным фондом компаниями и ТСЖ в общественную комиссию не позднее 10 календарных дней со дня окончания работ, выполняемых заинтересованными лицами.

7.7. Условия аккумулирования и расходования средств:

- аккумулирование средств заинтересованных лиц, направляемых на выполнение минимального (если такое решение принято субъектом) и дополнительного перечней работ по благоустройству дворовых территорий осуществляется на лицевом счете администратора доходов – Департамента городского хозяйства мэрии города Кызыла (далее-Департамент);

- в целях софинансирования мероприятий по благоустройству дворовой территории для зачисления денежных средств заинтересованных лиц Департамент заключает соглашение с заинтересованными лицами, принявшими решение о благоустройстве дворовых территорий, в котором определяется порядок и сумма перечисления денежных средств заинтересованными лицами. От лица заинтересованных лиц выступает (ют) собственник (ки) помещений в

многоквартирном доме, уполномоченные на подписание соглашения протокольным решением общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме. Объем денежных средств заинтересованных лиц определяется сметным расчетом по благоустройству дворовой территории;

- перечисление денежных средств заинтересованными лицами определяется условиями соглашения, но не позднее начала работ по благоустройству дворовой территории. Ответственность за неисполнение заинтересованными лицами указанного обязательства определяется в заключенном соглашении;

- Департамент обеспечивает учет поступающих от заинтересованных лиц денежных средств в разрезе многоквартирных домов, дворовые территории которых подлежат благоустройству;

- Департамент обеспечивает ежемесячное опубликование на официальном сайте мэрии г.Кызыла в информационно телекоммуникационной системе «Интернет» данных о поступивших от заинтересованных лиц денежных средствах в разрезе многоквартирных домов, дворовые территории которых подлежат благоустройству;

- расходование аккумулированных денежных средств заинтересованных лиц осуществляется Департаментом на финансирование дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий при условии, если на общем собрании собственников помещений многоквартирного дома принято протокольное решение о софинансировании дополнительного перечня работ по благоустройству дворовой территории;

- расходование аккумулированных денежных средств заинтересованных лиц осуществляется Департаментом в соответствии с условиями муниципального контракта на выполнение работ по благоустройству дворовых территорий, заключенных с подрядными организациями в разрезе многоквартирных домов, дворовые территории которых подлежат благоустройству.

#### 7.8. Контроль за соблюдением условий порядка:

- контроль за целевым расходованием аккумулированных средств осуществляется Департаментом в соответствии с бюджетным законодательством;

- Департамент обеспечивает возврат аккумулированных денежных средств заинтересованным лицам в срок до 31 декабря 2017 года при условии: а) экономии денежных средств, по итогам конкурсных процедур; б) неисполнение работ по благоустройству дворовой территории многоквартирного дома по вине подрядной организации; в) не предоставления заинтересованными лицами доступа к проведению благоустройства на дворовой территории; г) возникновение обстоятельств непреодолимой силы; д) возникновение иных случаев, предусмотренных действующим законодательством.

### 8. Порядок разработки, обсуждения с заинтересованными лицами и утверждения дизайн-проектов благоустройства дворовой территории и общественных пространств

8.1. Под дизайн-проектами понимается текстовое и визуальное изображение проекта благоустройства.

8.2. Содержание дизайн-проекта зависит от вида и состава планируемых к благоустройству работ. Это может быть как проектная, сметная документация, так и упрощенный вариант в виде изображения дворовой территории или территории общего пользования с описанием работ и мероприятий, предлагаемых к выполнению.

Проект благоустройства должен обеспечивать требования по охране и поддержанию здоровья человека, создавать технические возможности (именно обеспечение физической, пространственной и информационной доступности) беспрепятственного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения по территории.

8.3. Разработка дизайн-проекта в отношении дворовых территорий многоквартирных домов, расположенных на территории г. Кызыла и общественных пространств осуществляется в соответствии с Нормами и Правилами благоустройства городского округа «Город Кызыл Республики Тыва», утвержденных Решением Хурала представителей города Кызыла от 11 июня 2013 года № 497.

8.4. Разработка дизайн-проектов в отношении дворовых территорий многоквартирных домов и общественных пространств осуществляется Департаментом архитектуры, градостроительства и земельных отношений мэрии города Кызыла.

8.5. Разработка дизайн-проектов благоустройства дворовой территории многоквартирного дома осуществляется с учетом минимального и дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий и на основании принятых протокольных решений общего собрания

собственников помещений в многоквартирном доме, в отношении которого разрабатывается дизайн-проект благоустройства.

8.6. В целях обсуждения, согласования и утверждения дизайн-проекта благоустройства дворовой территории многоквартирного дома Департамент городского хозяйства мэрии города Кызыла в течении 10-ти дней со дня утверждения данной подпрограммы уведомляет уполномоченное лицо, которое вправе действовать в интересах всех собственников помещений в многоквартирном доме, придомовая территория которого включена в адресный перечень дворовых территорий данной муниципальной подпрограммы, о необходимости согласования и утверждения дизайн-проекта. Уполномоченное лицо, которое вправе действовать в интересах всех собственников помещений в многоквартирном доме, согласовывает дизайн-проект с указанием слов «Согласовано», ставит подпись на титульном листе дизайн-проекта, с расшифровкой подписи, датой согласования, указанием номера квартиры.

8.7. Утверждение дизайн-проекта благоустройства дворовой территории многоквартирного дома и общественного пространства осуществляется Департаментом архитектуры, градостроительства и земельных отношений мэрии города Кызыла в течение 5-ти рабочих дней со дня согласования дизайн-проекта.

8.8. Дизайн-проект на благоустройство дворовой территории многоквартирного дома утверждается в двух экземплярах, в том числе один экземпляр хранится у уполномоченного лица.

8.9. Дизайн-проект на благоустройство общественного пространства утверждается в одном экземпляре и хранится в Департаменте городского хозяйства мэрии города Кызыла.

8.10. Основанием для отказа в согласовании и утверждении дизайн-проекта является несоответствие данных с поданным предложением по благоустройству дворовой территории и протоколом общего собрания собственников помещений в многоквартирном доме.

9. Порядок расходования средств, выделенных в 2017 году мэрии города Кызыла на реализацию приоритетного проекта «Формирование современной городской среды»

9.1. Настоящий порядок определяет порядок расходования субсидий, поступивших в муниципальный бюджет городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» из республиканского бюджета Правительства Республики Тыва на поддержку муниципальной программы формирования современной городской среды на 2017 год (далее – Субсидия).

9.2. Субсидии, поступившие в 2017 году из бюджета Правительства Республики Тыва на поддержку муниципальной программы формирования современной городской среды на 2017 год, подлежат учету в установленном порядке согласно данного порядка.

9.3. Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла является уполномоченным органом по реализации подпрограммы «Формирование современной городской среды на 2017 год» муниципальной программы городского округа «Город Кызыл Республики Тыва» «Обеспечение качественной и комфортной среды проживания населения города Кызыла на 2015-2017 годы».

9.4. Сметные расчеты стоимости работ по благоустройству дворовых территорий и общественных пространств подлежат проверке достоверности определения сметной стоимости на уровне субъекта Российской Федерации.

9.5. К выполнению работ по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов привлекаются УК и ТСЖ, которые обслуживают многоквартирные дома, отобранные муниципальной общественной комиссией для включения в данную подпрограмму. Порядок предоставления субсидии управляющим организациям (за исключением организаций, управляющих государственным жилищным фондом и обслуживающих данный фонд, государственных (муниципальных) учреждений), товариществам собственников жилья, жилищно-строительным кооперативам или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным для удовлетворения потребностей граждан в жилье, в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с реализацией мероприятий по благоустройству дворовых территорий многоквартирных домов, направленных на формирование современной городской среды, утверждается постановлением мэрии г.Кызыла.

9.6. К выполнению работ по благоустройству общественных пространств и Национального парка культуры и отдыха Республики Тыва привлекаются специализированные подрядные организации, определяемые процедурой размещения муниципального заказа в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

9.7. В соответствии с соглашением № 1 от 26.04.2017 года о предоставлении субсидии из республиканского бюджета бюджету городского округа «Город Кызыл республики Тыва» на поддержку муниципальных программ формирования современной городской среды на 2017 год, заключенным между городским округом «Город Кызыл Республики Тыва» и Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Департамент городского хозяйства мэрии города Кызыла направляет отчетные данные в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва.

#### 10. Осуществление контроля за реализацией подпрограммы

Контроль и координацию реализации подпрограммы осуществляет общественная комиссия.

Состав и положение об общественной комиссии утверждаются постановлением Хурала представителей города Кызыла и размещаются на официальном сайте мэрии города Кызыла. Общественная комиссия проводит оценку предложений граждан и организаций, а также осуществляет контроль за реализацией подпрограммы после ее утверждения.

Деятельность общественной комиссии осуществляется в соответствии с Положением об общественной комиссии. При этом, проведение заседаний общественной комиссии проводится в открытой форме с последующим размещением протоколов заседаний в открытом доступе на сайте мэрии города Кызыла.

Ввод объекта осуществляется данной комиссией.

#### 11. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Таблица 4

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Основные направления реализации
		начало реализации	окончание реализации		
1	2	3	4	5	6
<b>Задача 1: Обеспечение участия населения в процессах формирования планов комплексного благоустройства дворовых территорий многоквартирных домов (МКД), общественных территорий и их общественного обсуждения</b>					
1.1. Проведение предварительной информационной работы с собственниками помещений в МКД с разъяснениями их порядка и сроков подачи предложений о благоустройстве дворовых территорий	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	20.04.2017	Повышение уровня активности собственников помещений в МКД в вопросах благоустройства дворовых территорий МКД	Информирование собственников помещений в МКД, граждан и организаций через СМИ
1.2. Участие в общих собраниях собственников помещений в МКД, в которых принимаются решения о предоставлении предложений по дворовым территориям для включения в подпрограмму	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	20.04.2017	Проведение собраний и принятие решений	Непосредственное участие в общих собраниях собственников помещений МКД
1.3. Организация отдельных встреч с гражданами и представителями общественных организаций в целях проведения разъяснительной работы о предоставлении предложений по благоустройству общественных территорий города	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	20.04.2017	Подача предложений по благоустройству общественных территорий города	Встречи с представителям и общественных организаций и гражданами
1.4. Прием предложений о благоустройстве дворовых территорий и общественных территорий города	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	20.04.2017	Формирование перечней дворовых территорий и общественных территорий города	Оценка предложений общественной комиссией

1.5. Вовлечение граждан, организаций в процесс обсуждения муниципальной подпрограммы, дизайн-проектов по благоустройству дворовых территорий и общественных территорий города	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	20.04.2017	Учет мнения жителей города, заинтересованных лиц, организаций при реализации мероприятий по благоустройству дворовых территорий и общественных территорий	Организация общественного обсуждения проектов
1.6. Проведение общественного обсуждения проекта подпрограммы, дизайн-проектов по благоустройству дворовых территорий и общественных территорий	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	20.03.2017	30.04.2017	Учет мнения жителей города, заинтересованных лиц, организаций при реализации мероприятий по благоустройству дворовых территорий и общественных территорий	Организация общественного обсуждения подпрограммы и дизайн-проектов
Задача 2. Разработка и реализация планов комплексного благоустройства, организация общественного контроля за ходом реализации подпрограммы					
3.1. Благоустройство дворовых территорий, прилегающих к жилым домам: 1. ул. Московская, д.д. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 106/1, 107, 107/1, 108/1, 108/2, 109 (12 домов) 2. ул. Калинина, д.д. 24, 24а, 26, 26а (4 дома). 3. ул. Кечил-оола, д.д. 7, 7а, 7б, 9 (4 дома). 4. ул. Чульдун, д. 42. 5. ул. Ангарский бульвар, д. 10. 6. ул. Красных Партизан, д. 41. 7. ул. Кочетова, д. 95 (совместный двор с д. № 36 по ул. Титова). 8. ул. Правобережная, д. 42 и д. 44	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла  Управляющие компании и ТСЖ, на обслуживании которых находятся данные дома.	2 квартал 2017 г.	4 квартал 2017 г.	Обеспечение благоустройства дворовой территории в соответствии с действующими требованиями и на основании протоколов общих собраний собственников помещений в МКД, где отражены предложения жителей домов	Фактическое выполнение работ
3.2. Благоустройство общественных территорий города: 1. Благоустройство сквера «Молодежный». 2. Устройство Велодорожки по Набережной г. Кызыла 3. Восстановление уличного освещения (к школе № 15 и к домам по ул. Дружбы №№ 3/1, 3/2, 3/4, 3/7 4. Асфальтирование проезда между сквером и домом №41 по ул. Красных Партизан. 5. Установка вазонов на ул. Красных Партизан и ул. Московская. 6. Благоустройство национального парка культуры и отдыха Республики Тыва	Департамент городского хозяйства мэрии г. Кызыла	2 квартал 2017 г.	4 квартал 2017 г.		